

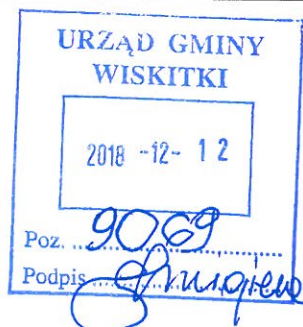


p. Adamczyk *fu*
**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w ŻYRARDOWIE**

96-300 Żyrardów, ul. Jaktorowska 53
tel./fax: 046 855 38 92, tel. 046 855 05 63

e-mail: psz-zyrardow@psz-zyrardow.pl; www.psz-zyrardow.pl

SDiM.4215.8.2018



Żyrardów, dnia 07.12.2018 r.

Gmina Wiskitki
96-315 Wiskitki, ul. Kościuszki 1

dot: warunków technicznych na lokalizację sieci energetycznej NN 0,4kV oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 4703W Miedniewice – Franciszków w m. Antoniew, Gmina Wiskitki.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 26.09.2018r. oraz dokumentacji uzupełniającej z dnia 06.12.2018r., **Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie, ul. Jaktorowska 53** przedkłada następujące warunki techniczne na lokalizację sieci energetycznej NN 0,4kV oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 4703W Miedniewice – Franciszków w m. Antoniew (działka nr ew. 224/2, 223) od km 6+524 do km 6+992 (wg programu EwidMaster), Gmina Wiskitki, na podstawie przedłożonego planu sytuacyjnego:

- 1) Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - a) słupy w pasie drogowym należy posadzić w skarpie, przeciwskarpie rowu lub pasie zieleni zachowując odległość min. 2,75m od krawędzi jezdni (słupów nie wolno posadzić w dnie rowu);
 - b) linia kablowa biegnąca w pasie drogi powiatowej powinna być posadowiona na gł. min. 1,50m (odległość od rzędnej terenu do rzędnej wierzchu kabla/rury osłonowej), przy czym pod istniejącymi rowami dodatkowo należy spełnić warunek by rzędna wierzchu rury osłonowej posadowiona była na głębokości min. 0,50m od dna rowu;
 - c) przejście poprzeczne linii kablowej pod drogą powiatową nr 4703W należy sytuować prostopadle do osi drogi i wykonać metodą bezwykopową (przecisk/przewiert), układając kabel w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego;
 - d) linia kablowa biegnąca wzdłuż pasa drogowego powinna przebiegać w pasie zieleni, skarpie lub przeciwskarpie rowu;
 - e) linię kablową biegnącą wzdłuż pasa drogowego można wykonać wykopem otwartym;
 - f) linię kablową biegnącą pod zjazdami, ulicami, drogami, słupami, drzewami itp., należy wykonać metodą bezwykopową (przecisk/przewiert), układając kabel w rurze osłonowej;
 - g) budowa oświetlenia drogowego nie może kolidować z istniejącym zadrzewieniem;
 - h) wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego powstałe podczas prowadzenia robót należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego, a teren uporządkować;
 - i) jednocześnie muszą być zachowane wszelkie parametry zawarte w założeniach projektowych.

Niniejsze warunki stanowią również oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikających z uzgodnionej lokalizacji.

- 2) Należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 124).
- 3) W przypadku kolizji w/w urządzenia z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego urządzenia.
- 4) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
- 5) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności ani kosztów w wyniku powstałej awarii na czas wykonywania robót drogowych w ramach utrzymania bieżącego dróg.
- 6) Utrzymanie w/w urządzenia należy do jego posiadacza.
- 7) Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
- 8) Przed rozpoczęciem robót Inwestor jako właściciel urządzenia zobowiązany jest podpisać z Zarządcą Drogi umowę użyczenia.
- 9) Roboty mogą być rozpoczęte po uprzednim oznakowaniu i zabezpieczeniu robót zgodnie z załączonym zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz po powiadomieniu przedstawiciela Zarządu Dróg – **Kierownika Drogowej Służby Liniowej Pana Andrzeja Wieczorka (tel. 0 607 388 380; 046 855 38 92).**
- 10) Roboty w pasie drogowym należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w pkt. 1.
- 11) Zajmujący pas drogowy odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.
- 12) Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego oraz powiadomić Zarząd Dróg o zakończeniu robót. W celu dokonania odbioru końcowego, należy zawiadomić **Kierownika Drogowej Służby Liniowej P. Andrzeja Wieczorka (tel. 0 607 388 380; 046 855 38 92).**
Dzień podpisania protokołu jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
- 13) Po upływie terminu, na jaki wydano zezwolenie, nie należy naruszać pasa drogowego. Z chwilą gdy pas drogowy zostanie naruszony należy zgłosić do Zarządcy Drogi zajęcie pasa drogowego, następnie przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 124).
- 14) W okresie 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego zajmujący pas drogowy zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd drogi terminie, następnie uzgodnić z Kierownikiem Drogowej Służby Liniowej P. Andrzejem Wieczorkiem zakres robót poprawkowych i dokonać komisyjnego odbioru robót. Roboty

poprawkowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i przepisami.

15) W razie zwłoki w usunięciu wad zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt zajmującego pas drogowy.

Otrzymują:

1. Gmina Wiskitki
96-315 Wiskitki, ul. Kościuszki 1
2. A/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Andrzej Pydzik

Administratorem Pana/Pani/Państwa danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Dróg z siedzibą w Żyrardowie, ul. Jaktorowska 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani/Państwa korespondencję, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.