

Tytuł opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Branża drogowa

Nazwa inwestycji:

1. Modernizacja pobocza ul. Strażackiej w Wiskitkach
2. Przebudowa placu przed OSP Wiskitki
3. Budowa chodnika w ul. Strażackiej w miejscowości Wiskitki



Inwestor - adres:

Gmina Wiskitki



reprezentowana przez Wójta Gminy Wiskitki
Urząd Gminy Wiskitki
ul. Kościuszki 1, 96 - 315 Wiskitki

Jednostka projektowa:

NYKS
Aleksandra Andruk
Warszawa, ul. Jagiellońska 92

Obiekt:

Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy – branża drogowa		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Nazwa obiektu	DROGA GMINNA - UL. STRAŻACKA/UL. ŻYRARDOWSKA		
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew. 98,260/2,279,302- obręb geodezyjny Wiskitki		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

Egz. 4

Warszawa, sierpień 2019 r.

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.2-5
1.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.2,3
2.	Oświadczenie projektanta	str.5
II.	Część opisowa.....	str.6-15
1.	Projekt zagospodarowania terenu.....	str.7-9
	- Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	str.8
	- Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	str.9
2.	Projekt budowlano – wykonawczy	str.10-15
	- Opis techniczny.....	str.11-14
	- Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str.15
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
2.	Przekrój normalny – rysunek nr 2,3	
3.	Przekroje konstrukcyjne – rysunek 4	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

I. CZĘŚĆ FORMALNA



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, składam sprawozdania stanowiącą polistynę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów technicznych-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, składam sprawozdania budowlane uprawniając do: sporządzania projektu zagospodarowania terenu lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, składam sprawozdania budowlane uprawniając do: projektowania obiektu budowlanego, którego jest drogą, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów i

z drogi dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymałem:
1. Pan Przemysław Włosek
ul. Żurawia 18 m. 22
02-146 Warszawa
2. Odbiór Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. odb.



rys. arch. MAZ/7130/467/RSB



Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samodzielnym zawodowym budownictwie (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 14 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2005 r. Nr 126 poz. 1102 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 89 poz. 378). Otręgowo Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Olgowej Izby Inżynierów Budownictwa składam, ten

Pan Przemysław Włosek

inżynier

urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0366/PODB06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w szkole budowlanej, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odrębnie się od zasadniczej decyzji.

Szczegółowy zakres uprawnień został napisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POWZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podlegają do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w budownictwie statystyki w celu oceny i nadzoru nad budownictwem przez Olgowską Izby Inżynierów Budownictwa oraz osoby na tej podstawie udzielonej Izby samostanowienia zawodowego.

2. Otręgowo decyzji Izby odwołano do Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Olgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Olgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Otręgowy

Uwaga: Izba Kwalifikacyjna

Ziemia Izba Kwalifikacyjna

M. Izba Kwalifikacyjna





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

MAZ-XH1-9LJ-2LZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 8.08.2018 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy dla zadania inwestycyjnego:

1. Modernizacja pobocza ul. Strażackiej w Wiskitkach,
2. Przebudowa placu przed OSP Wiskitki,
3. Budowa chodnika w ul. Strażackiej w miejscowości Wiskitki,

zlokalizowanego na dz. nr ew. 98,260/2,279,302 - obręb geodezyjny Wiskitki, gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Projekt zagospodarowania terenu

1. Modernizacja pobocza ul. Strażackiej w Wiskitkach
2. Przebudowa placu przed OSP Wiskitki
3. Budowa chodnika w ul. Strażackiej w miejscowości Wiskitki

Obiekt:

**droga gminna dz. nr ew. 98,260/2,279,302 obręb geodezyjny Wiskitki
gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie**

Inwestor:

**Gmina Wiskitki
reprezentowana przez Wójta Gminy Wiskitki
Urząd Gminy Wiskitki
ul. Kościuszki 1
96 - 315 Wiskitki**

Jednostka projektowa:

**NYKS
Aleksandra Andruk
z/s
w Warszawie, ul. Jagiellońska 92**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

Zawartość opracowania

1. Opis do projektu zagospodarowania terenu str. 8
2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektustr.9

Egz. 4

Warszawa, sierpień 2019 r.

OPIS
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ZADANIA INWESTYCYJNEGO

- 1. Modernizacja pobocza ul. Strażackiej w Wiskitkach**
- 2. Przebudowa placu przed OSP Wiskitki**
- 3. Budowa chodnika w ul. Strażackiej w miejscowości Wiskitki**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Wiskitki tj. wykonanie robót związanych z usytuowaniem i budową chodnika w pasie drogowym ulicy wraz z modernizacją pobocza oraz przebudowa placu przed OSP na skrzyżowaniu ul. Strażackiej z ul. Żyrardowską.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Wójtem Gminy Wiskitki reprezentującym Gminę Wiskitki - Inwestorem przedsięwzięcia oraz obowiązujące uwarunkowania formalno-prawne zawarte w przepisach budowlanych.

3. Lokalizacja

Przedsięwzięcie zostanie przeprowadzone na terenie działki nr ew. : 98,260/2,279,302 w obrębie geodezyjnym Wiskitki w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie. Działki podlegające robotom budowlanym stanowią własność Gminy Wiskitki.

4. Stan istniejący

Nawierzchnia jezdni ul. Strażackiej jest obecnie nawierzchnią ulepszoną z betonu asfaltowego. Ulica w obecnym stanie nie posiada chodnika, wyznaczonych miejsc postojowych oraz utwardzonych lub ulepszonych poboczy i zjazdów do posesji. Układ komunikacyjny łączy ul. Strażacką z placem przed siedzibą OSP Wiskitki.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi gminnej oraz placu nie przewiduje zmian w zagospodarowanie terenu i polega na wykonaniu robót w istniejącym pasie drogowym.

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną archeologiczną lub ochroną konserwatora zabytków i przyrody. Działki pasa drogowego jak i znajdujące się w ich obrębie nie są objęte obszarem chronionym *Natura 2000*.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Opracował

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

do projektu zagospodarowania terenu zadania inwestycyjnego:

- 1. Modernizacja pobocza ul. Strażackiej w Wiskitkach**
- 2. Przebudowa placu przed OSP Wiskitki**
- 3. Budowa chodnika w ul. Strażackiej w miejscowości Wiskitki**

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla przebudowy ciągu drogi gminnej w miejscowości Wiskitki stanowiącym działkę o nr ew. 98,260/2,279,302 w obrębie geodezyjnym Wiskitki, w gminie Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego - użytkowanego obiektu tj. budowę chodnika przy istniejącej jezdni i utwardzenie poboczy

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe otoczenie jak i nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku o łącznej długości – 317,00 mb;
- budowę chodnika ze zjazdami do posesji – 654 , 00 m²;
- wyznaczenie i utwardzenie miejsc postojowych – 240,00 m²

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym.

Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie.

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego. Nie przewiduje się usuwania istniejących drzew oraz nowych nasadzeń.

3. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksplatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady, które należy utylizować.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz szczególnie na zapewnieniu bezpieczeństwa pieszych, przyczyni się do poprawy stanu środowiska istniejącego obecnie w obrębie realizowanej inwestycji.

5. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksplatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. W strefie oddziaływania obiektu nie znajdują się obiekty o wysokich walorach krajobrazowych lub widokowych, a także o znaczeniu historycznym podlegające ochronie.

Również w obszarze obiektu nie występuje trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Opracował:

Tytuł opracowania:

Projekt wykonawczy

1. Modernizacja pobocza ul. Strażackiej w Wiskitkach
2. Przebudowa placu przed OSP Wiskitki
3. Budowa chodnika w ul. Strażackiej w miejscowości Wiskitki

Inwestor:

Gmina Wiskitki
reprezentowana przez Wójta Gminy Wiskitki



Urząd Gminy Wiskitki
ul. Kościuszki 1
96 - 315 Wiskitki

Jednostka projektowa:

NYKS
Aleksandra Andruk
Warszawa, ul. Jagiellońska 92

Obiekt:

Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy – branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	DROGA GMINNA - UL. STRAŻACKA/UL. ŻYRARDOWSKA
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew. 98,260/2,279,302- obręb geodezyjny Wiskitki

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

Zawartość opracowania

1. Opis technicznystr. 11-14
2. Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowiastr. 15

Egz. 4

Warszawa, sierpień 2019 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Modernizacja pobocza ul. Strażackiej w Wiskitkach

2. Przebudowa placu przed OSP Wiskitki

3. Budowa chodnika w ul. Strażackiej w miejscowości Wiskitki

(dz. nr ew. 98,260/2,279,302 - obręb geod. Wiskitki)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Wójta Gminy Wiskitki reprezentującego Gminę Wiskitki- Inwestora.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 500);
- pomiarów sytuacyjnych stanu istniejącego zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącego drogi gminnej;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie inwestycji;
- obowiązujących przepisów prawnych i technicznych.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Opracowanie ma charakter dokumentacji projektowej - wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania chodnika w pasie drogowym drogi gminnej wraz z innymi elementami przekroju umożliwiającymi zmianę parametrów użytkowych ulicy oraz ustalenie technologii i ilości robót do wykonania.

Niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (STWiOR) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy inwestycji.

Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie przebiegu projektowanego chodnika,
- ustalenie konstrukcji nawierzchni drogi i placu,
- sporządzenie przedmiaru robót,
- sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ciąg drogi gminnej podlegający przebudowie jest drogą jednopasową dwukierunkową klasy lokalnej i służy obsłudze komunikacyjnej mieszkańców wsi Wiskitki.

Droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 4, 00 m, z poboczami gruntowymi.

Jezdnia drogi znajduje się w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy lub wzmocnienia.

Plac przed siedzibą OSP Wiskitki posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na przyległy teren oraz do rowu przebiegającego w ul. Zacisze.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

1. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi

Przebieg projektowanych do przebudowy elementów drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500.

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, który obejmuje działki o nr ew. 98, 260/2, 279, 302 w obrębie geodezyjnym Wiskitki, istniejących uwarunkowań terenowych oraz istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Parametry drogi gminnej po przebudowie:

- kategoria ruchu – KR 1-2
- jezdnia szerokości z betonu asfaltowego o przekroju z dwustronnym 2,00 % spadku poprzecznym (jednopasowa, dwukierunkowa) – bez zmian;
- chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 1,50 m;
- pobocze utwardzone z kostki betonowej szer. 0,50 i 0,60;

- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe do ścieku podłużnego z odprowadzeniem do rowu.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

2.1.1. Modernizacja pobocza ul. Strażackiej w Wiskitkach.

- wykonanie utwardzenia pobocza kostką betonową brukową w oporniku betonowym
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej
- wyznaczenie i wykonanie miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej

2.1.2. Przebudowa placu przed OSP Wiskitki.

- wymianę nawierzchni z betonu asfaltowego z podwyższeniem do parametrów KR- 3, usytuowanie miejsc parkingowych przy placu wyjazdowym.

2.1.3. Budowa chodnika w ul. Strażackiej w miejscowości Wiskitki

- chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 1,50 m ograniczony od strony jezdni krawężnikiem 15x30 cm wyniesionym od poziomu ścieku na 8 cm;
- przełożenie chodnika w ul. Żyrardowskiej na połączeniu z budowanym chodnikiem

Rzędne usytuowania chodnika i miejsc postojowych oraz nawierzchni placu należy dostosować do istniejącego terenu oraz jezdni, z obniżeniem w miejscach zjazdów do posesji.

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Uwzględniając, istniejące oraz przewidywane obciążenie ruchem oraz zadawalający stan nie wprowadzono zmian w konstrukcji istniejącej jezdni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni chodnika i elementów przekroju drogi:

2.2.1. Konstrukcja chodnika.

- kostka brukowa betonowa szara grub. 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 10 cm po zagęszczeniu;
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grub. 10 cm po zagęszczeniu.

2.2.2. Konstrukcja zjazdów do posesji.

- kostka brukowa betonowa kolorowa grub. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 15 cm po zagęszczeniu;
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grub. 10 cm po zagęszczeniu.

2.2.3. Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego.

- 2 rzędy kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1;3 grubości 5 cm;
- ława betonowa z betonu C8/10.

2.2.4. Konstrukcja opaski (pobocze).

- kostka brukowa betonowa grub. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1;3 grubości 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 15 cm po zagęszczeniu;
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grub. 10 cm po zagęszczeniu.

2.2.5. Konstrukcja miejsc postojowych oraz skrzyżowań

- kostka brukowa betonowa kolorowa grub. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 8 cm po zagęszczeniu;
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 15 cm po zagęszczeniu,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grub. 10 cm po zagęszczeniu.

2.2.6. Konstrukcja nawierzchni placu

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S dla KR-3 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W dla KR-3 grub. 4 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P grub. 6 cm.

Jezdnia od strony opaski oraz opaska zostanie ograniczona krawężnikiem oporowym 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C8/10.

Chodnik ograniczony krawężnikiem 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grub. 5 cm i obrzeżem 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grub. 5 cm, w miejscach zjazdów krawężnikiem najazdowym 15x25 cm.

Uwaga:

Projekt zakłada występowanie warunków gruntowo – wodnych podłoża odpowiadające grupie nośności G1. W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków podłoża, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót podnoszących parametry do odpowiadających gr. G1.

V. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót - Załącznik nr 1.

Przed przystąpieniem do robót należy ustalić umiejscowienie istniejących sieci i przyłączy uzbrojenia np. poprzez wykonanie przekopów kontrolnych. Wszelkie roboty w zblizeniu do istniejących sieci i przyłączy należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i bezwzględnie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.01.01	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
D.02.01.01	ROBOTY ZIEMNE
D.04.02.01	WARSTWA MROZOCHRONNA/ODCINAJĄCA/ODSĄCZAJĄCA
D.04.04.04	PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO
D.05.03.23	NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
D.05.03.23	NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
D.05.03.05	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
D.08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE
D.08.03.01	OBREŻA BETONOWE

Wszelkie użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie obowiązującymi procedurami.

Odbiory robót zanikowych oraz ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez wstrzymywania postępu prac.

Wykonawca zgłosi do odbioru zakończony element lub asortyment robót, jednocześnie przedstawiając wyniki przeprowadzonych badań z bieżącej kontroli.

Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją wątpliwości do jakości robót. W przypadku stwierdzenia wad koszty tych badań ponosi Wykonawca.

W przypadku konieczności wykonania robót poprawkowych Wykonawca wykona je na własny koszt w terminie ustalonym z Inwestorem.

Wykonawca po realizacji w całości robót przewidzianych projektem wykona inwentaryzację geodezyjną nawierzchni i przekaże ją Inwestorowi przed odbiorem.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości przebudowywanego odcinka drogi do odbioru potwierdzonej przez nadzór inwestorski.

Opracował:

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Modernizacja pobocza ul. Strażackiej w Wiskitkach

2. Przebudowa placu przed OSP Wiskitki

3. Budowa chodnika w ul. Strażackiej w miejscowości Wiskitki

Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Ponadto powoduje możliwość powstania:

- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości odbywania się ruchu pojazdów interwencyjnych oraz dojść do posesji. Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń i sieci podziemnych, a w bezpośrednim do nich zbliżeniu roboty należy wykonywać ręcznie. Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych. Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Środki techniczne i organizacyjne

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych należy zapewnić:

- instruktaż pracowników,
- drogi dojazdowe i p.poż,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki),
- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i dojazdu do posesji.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być bezwzględnie dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi

Opracował:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IV. ZAŁĄCZNIKI