

NPZ.6220.1.2021.JW

Decyzja Nr 3.2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2 w związku z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) dalej *ustawa oos*, § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r., poz. 735) dalej *Kpa*, po rozpatrzeniu wniosku Pana reprezentującego inwestora – Powiat Żyrardowski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4729 Wiskitki-Działki-Żyrardów na odcinku o długości 2865,00 m pow. żyrardowski, woj. mazowieckie**” i uzyskaniu opinii Prezydenta Miasta Żyrardowa

POSTANAWIAM

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej Nr 4729 Wiskitki-Działki-Żyrardów na odcinku o długości 2865,00 m pow. żyrardowski, woj. mazowieckie;**
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b *ustawy oos* oraz nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b *ustawy oos* z uwzględnieniem następujących elementów:
 1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody;
 2. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 3. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropologicznie), ogrodzonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz przed wtargnięciem zwierząt;
 4. przed rozpoczęciem oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność, należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 5. podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;

6. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane, podczas przerw w pracy urządzenia powinny być wyłączone;
7. prace budowlane prowadzić zgodnie z określonym harmonogramem robót, wyłącznie w porze dziennej, przez uprawnionych i wykwalifikowanych pracowników;
8. materiały i surowce składować w sposób umożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
9. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
10. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
11. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami;
12. wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
13. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzić do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
14. na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (lub przewoźnych toalet), zapewnić systematyczne opróżnianie zbiorników przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia);
15. w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
16. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
17. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
18. na etapie eksploatacji wody opadowe „brudne” odprowadzać do projektowanej kanalizacji deszczowej brudnej zakończonej separatorami produktów ropopochodnych. Wody te po podczyszczeniu odprowadzać do projektowanych zbiorników retencyjnych: otwartego i podziemnego (krytego) i dalej przez przepompownię do sieci kanalizacji deszczowej;
19. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
20. na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji lokalizowanej w obrębie pośredniej strefy ochrony ujęcia wód podziemnych „SOKULE” dla miasta Żyrardowa, należy prowadzić stały monitoring stanu jakości oraz poziomu wód gruntowych;
21. na terenie inwestycji projektowanej w pośredniej strefie ochrony ujęcia wody podziemnej „SOKULE” dla miasta Żyrardowa zabrania się:
 - wprowadzania ścieków do wód i do ziemi z wyjątkiem: wód opadowych i roztopowych spełniających wymogi i warunki zgodnie z obowiązującym prawem;

- mycia pojazdów i maszyn budowlanych zastosowanych do realizacji przedsięwzięcia;
- wykonywania odwodnień budowlanych mogących powodować zmniejszenie wydajności ujęcia, stwierdzonych w dokumentacjach hydrogeologicznych sporządzonych na podstawie odrębnych przepisów;
- wydobywania kopalin z wyjątkiem wydobywania piasków i żwirów, przeznaczonych dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia, na warunkach ustalonych w ustawie z dnia 9 czerwca 2011r.- prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2020r., poz. 1064 z późn. zm.) do głębokości 1m oraz co najmniej 1m ponad zwierciadłem wody podziemnej;
- budowy drogi bez zastosowania szczelnego podłoża oraz szczelnego systemu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe poza teren strefy ochronnej ujęcia wody;
- urządzania parkingów z wyjątkiem parkingów posiadających nawierzchnię utwardzoną, uniemożliwiającą przedostawanie się wód opadowych lub roztopowych do poziomu wodonośnego zasilającego ujęcie oraz wyposażonych w systemy odprowadzające wody opadowe i roztopowe;
- wykorzystywania popiołów i żużli do przebudowy drogi.

Uzasadnienie

W dniu 19.02.2021r. Pan reprezentujący Powiat Żyrardowski,
w którego imieniu działa Zarząd Powiatu Żyrardowskiego wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej Nr 4729 Wiskitki-Działki-Żyrardów na odcinku o długości 2865,00 m.

Na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) inwestycja zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Mając na uwadze fakt, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne wykracza poza obszar jednej gminy, a jego większa część znajduje się na terenie gminy Wiskitki, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest zgodnie z art. 75 ust. 4 *ustawy o oś* Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki po uzyskaniu opinii Prezydenta Miasta Żyrardowa.

Zgodnie z art. 75 ust. 4, ust. 78 ust.1 pkt 2 i art.64 ust.1 pkt. 1, 2 i 4, ust. 3, 3a i 4 cytowanej wyżej *ustawy o oś* Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki wystąpił o opinię do:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie, który w piśmie z dnia 16.03.2021r., znak ZNS.471.1.9.2021.24 wyraził opinię sanitarną, że dla przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określił warunki realizacji przedsięwzięcia. W ocenie organu realizacja inwestycji skutkować będzie poprawą stanu technicznego drogi i jej otoczenia, a co za tym idzie zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego. Zmniejszeniu ulegnie poziom hałasu oraz ilość emitowanych do atmosfery zanieczyszczeń.

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, który w postanowieniu z dnia 06.04.2021r., znak WOOŚ-I.4220.345.2021.BS wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ww. organ wskazał, iż istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c *ustawy o oś*, tj.: przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem

występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody; w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa; zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropologicznie), ogrodzonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz przed wtargnięciem zwierząt; przed rozpoczęciem oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją; podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt; na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (lub przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, gdzie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu w piśmie z dnia 27.04.2021r., znak WA.ZZŚ.5.435.1.96.2021.KP wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy o oś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś, z uwzględnieniem następujących elementów: podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane, podczas przerw w pracy urządzenia powinny być wyłączone; materiały i surowce składować w sposób umożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód; zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw; teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami; wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej; wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzić do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód; na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (lub przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane; roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne; zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią; na etapie eksploatacji wody opadowe „brudne” odprowadzać do projektowanej kanalizacji deszczowej brudnej zakończonej separatorami produktów ropopochodnych. Wody te po podczyszczeniu odprowadzać do projektowanych zbiorników retencyjnych: otwartego i podziemnego (krytego) i dalej przez przepompownię do

sieci kanalizacji deszczowej; w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

- Prezydenta Miasta Żyrardowa, który w postanowieniu z dnia 18.05.2021r., znak PU.6220.6.2021.ES wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego zgromadzonego w sprawie w szczególności karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz opinii Prezydenta Miasta Żyrardowa tutejszy organ zgodnie z ww. organami opiniującymi stwierdza, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4729 Wiskitki-Działki-Żyrardów na odcinku o długości 2865,00 m.

Projektowany odcinek drogi obejmuje działkę nr ewid. 741 - obręb 0001 Wiskitki, działki nr ewid. 69, 136/1 i 136/2 - obręb 0007 Działki oraz działkę nr ewid. 1001/2 - obręb 0001 Żyrardów.

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny pomiędzy miejscowościami Wiskitki – Żyrardów oraz ruch pojazdów z węzła A2 Wiskitki w kierunku do/z Żyrardowa. Droga posiada nawierzchnię asfaltową, miejscami zdeformowaną o szerokości 4,0 m. Droga usytuowana jest w pasie drogowym o średniej szerokości 15,0-20,0 m. Do działek zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy utwardzone. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych po terenie przyległym w pasie drogowym.

Celem przedsięwzięcia jest polepszenie dojazdu mieszkańców do posesji, usprawnienie ruchu pojazdów z węzła A2 Wiskitki w kierunku Żyrardowa, zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów, rowerzystów i pieszych, wyeliminowanie niekorzystnego wpływu podsiąkania wód opadowych na stan techniczny drogi.

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego planowana jest przebudowa dwukierunkowej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m z obustronnym poboczem 0,70 m. W profilu podłużnym projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędnej o około 20cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni. Rozbudowa drogi wymaga częściowego poszerzenia pasa drogowego.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane: wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych, wykonanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości i długości jezdni, wykonanie poboczy, ścieżki pieszo-rowerowej i chodników.

Podczas wykonywania przebudowy drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR2 grub. 5 cm;
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC11W 50/70 dla KR2 grub. 6 cm;
- podkład asfaltowy 22P gr. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm grub. 25 cm;
- grunt stabilizowany mechanicznie o $R_m=2,5$ MPa o grub. 25 cm;

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR3

- prędkość projektowa – 50 km/h
- Nośność – 100 kN/oś
- Szerokość jezdni po rozbudowie - 2 x 3,00 m; 2x3,50 m
- Chodnik jednostronny - 1,50 m
- Ciąg pieszo-jezdny - 2,50 m
- Ścieżka rowerowa - 3,50 m
- jednojezdniowa, jednopasowa droga dwukierunkowa
- długość drogi do rozbudowy 2865,00 m

Przewiduje się odwodnienie drogi przy wykorzystaniu wpustów ulicznych, studzienek osadczych i rewizyjnych, rurociągów PVC, urządzeń oczyszczających do odbiornika betonowego zamkniętego lub zbiornika ziemnego powierzchniowego. Wody opadowe „brudne” zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej brudnej zakończonej separatorami produktów ropopochodnych. Wody te po podczyszczeniu zostaną odprowadzone do projektowanych zbiorników retencyjnych: otwartego (ZB-1) i podziemnego – krytego (ZB-2) i dalej przez przepompownię do sieci kanalizacji deszczowej PGKiM w Żyrardowie do odbiornika tzw. Rowu L.

W miejscowości Działki, gdzie droga graniczy z terenami leśnymi Nadleśnictwa Radziwiłłów, w miejscu poszerzeń, na odcinku ok. 300 m, koniecznym będzie usunięcie ok. 48 szt. drzew gat. sosna, średnicy pnia od 30 do 50 cm oraz zakrzewień. Wyręb będzie miał miejsce w ramach gospodarki leśnej prowadzonej przez Nadleśnictwo Radziwiłłów.

Technologia robót zastosowana do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie odbiegać od ogólnie stosowanych w budownictwie drogowym. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn i sprzętu drogowego.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r., poz. 55 ze zm.). Od południowej strony graniczy z Bolimowsko-Radziejowickim z doliną Środkowej Rawki Obszarem Chronionego Krajobrazu. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Łąki Żukowskie PLH140053 oddalony o ok. 7,3 km w kierunku południowym od granic inwestycji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska lęgowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji w związku z zaistniałą kolizją zaplanowano wycinkę drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016r., poz. 2183 ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą.

W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na gatunki podlegające ochronie nakazano kontrolę terenu przed przystąpieniem do realizacji robót. Wprowadzono warunki dotyczące zabezpieczenia i regularnej kontroli wykopów, w przypadku konieczności ich wykonania, do czasu ich zasypania. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienia w dogodne siedliska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu obszarów jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172727299 Sucha oraz PLRW2000172727632 Dopływ spod Wiskitek.

Dla JCWP Sucha oraz JCWP Dopływ spod Wiskitek stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowych JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Wskazane w sentencji niniejszej decyzji działania pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzić należy, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z map Zagrożenia Powodziowego.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy nieochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródładowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin

i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Podczas realizacji planowanej inwestycji zużywane będą surowce i materiały wykorzystywane przy tego typu pracach w ilościach ściśle wynikających z technologii robót.

Realizacja inwestycji będzie przebiegać zgodnie z typową technologią dla budownictwa drogowego przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Niekorzystne oddziaływania jakie towarzyszą realizacji przedsięwzięcia to emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza, pochodząca z eksploatacji maszyn i urządzeń, środków transportu, robót ziemnych, gorącej mieszanki mineralno - asfaltowej. Przy odpowiedniej organizacji prowadzonych robót uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko podczas prac budowlanych konieczne jest zadbanie o korzystanie ze sprzętu poddanego właściwej konserwacji. W przeciwnym wypadku wystąpi wzrost zużycia paliwa oraz ilości wydzielanych spalin i poziomu hałasu. Sprzęt używany podczas robót musi spełniać wymagania odnośnie do ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy materiały zostaną odpowiednio zabezpieczone przed ich rozprzestrzenianiem. Prace uciążliwe akustycznie prowadzone będą w porze dziennej.

Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, lecz z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia będą one nieuniknione. Biorąc pod uwagę przewidywany charakter drogi, jako drogi wykorzystywanej dla ruchu lokalnego, na etapie jej eksploatacji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania hałasem.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia na etapie realizacji inwestycji mogą powstawać odpady związane z użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia zagospodarowanie odpadów powstających podczas realizacji przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków wykonawcy robót, który będzie wytwórcą odpadów. Odpady będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie zostaną przekazane podmiotom uprawnionym do odzysku lub zagospodarowania. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych toalet, systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty.

Na etapie wykonywania prac budowlanych istnieje pewne zagrożenie dla wód gruntowych. Stąd prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed np. wyciekami olejów z pracujących maszyn, sprzętu budowlanego. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych maszynach budowlanych, wystąpienie zagrożeń dla środowiska gruntowo-wodnego jest mało prawdopodobne.

Projektowana rozbudowa drogi realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie oraz w terenach leśnych wymagających wycinki drzew i krzewów. Według autora karty informacyjnej przedsięwzięcia na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 48 szt. drzew oraz zakrzewień. Zabezpieczenie drzew niekolidujących z inwestycją będzie polegało na: zabezpieczeniu pni drzew będących w sąsiedztwie inwestycji przed otarciem np. przez maty osłonowe; zabezpieczaniu wszelkich ewentualnych uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym; wprowadzeniu zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach, w szczególności takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne.

Przebudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów.

Ze względu na charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne inwestycje, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

Przedmiotowa przebudowa drogi nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

W ocenie tutejszego organu mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz uwzględniając obecny sposób użytkowania jego obszaru, a także planowane w trakcie realizacji inwestycji działania organizacyjno-technologiczne mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

Zgodnie z podanymi wcześniej informacjami planowane przedsięwzięcie inwestycyjne spowoduje poprawę stanu technicznego drogi, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jej parametrów jakościowych. Przebudowa istniejącej nawierzchni wpłynie na poprawę komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, pieszych i rowerzystów.

W świetle powyższych ustaleń Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki uznał za zasadne nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizowanego przedsięwzięcia i wydać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania tej oceny.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 107 § 1 pkt 7 w związku z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.



BURMISTRZ
MIASTA I GMINY ŻYRARDÓW

mgr Rafał M. a

/pieczęć imienna i is osoby upoważnionej do wydania decyzji/

Załącznik

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 49 Kpa,
3. aa

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Żyrardowa
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żyrardowie
4. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu

**Charakterystyka przedsięwzięcia
pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4729 Wiskitki-Działki-Żyrardów na odcinku
o długości 2865,00 m pow. żyrardowski, woj. mazowieckie”**

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 4729 Wiskitki – Działki – Żyrardów. Łączna długość ww. odcinka drogi wynosi 2865,00 m.

Projektowany odcinek drogi obejmuje działkę nr ewid. 741 - obręb 0001 Wiskitki, działki nr ewid. 69, 136/1 i 136/2 - obręb 0007 Działki oraz działkę nr ewid. 1001/2 - obręb 0001 Żyrardów.

Celem przedsięwzięcia jest polepszenie dojazdu mieszkańców do posesji, usprawnienie ruchu pojazdów z węzła A2 Wiskitki w kierunku Żyrardowa, zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów, rowerzystów i pieszych, wyeliminowanie niekorzystnego wpływu podsiąkania wód opadowych na stan techniczny drogi.

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego planowana jest przebudowa dwukierunkowej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m z obustronnym poboczem 0,70 m. W profilu podłużnym projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędnej o około 20cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni. Rozbudowa drogi wymaga częściowego poszerzenia pasa drogowego.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane: wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych, wykonanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości i długości jezdni, wykonanie poboczy, ścieżki pieszo-rowerowej i chodników.

Podczas wykonywania przebudowy drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR2 grub. 5 cm;
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC11W 50/70 dla KR2 grub. 6 cm;
- podkład asfaltowy 22P gr. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm grub. 25 cm;
- grunt stabilizowany mechanicznie o $R_m=2,5$ MPa o grub. 25 cm;

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – 50 km/h
- Nośność – 100 kN/oś
- Szerokość jezdni po rozbudowie - 2 x 3,00 m; 2x3,50 m
- Chodnik jednostronny - 1,50 m
- Ciąg pieszo-jezdny - 2,50 m
- Ścieżka rowerowa - 3,50 m
- jednojezdniowa, jednopasowa droga dwukierunkowa
- długość drogi do rozbudowy 2865,00 m

Przewiduje się odwodnienie drogi przy wykorzystaniu wpustów ulicznych, studzienek osadczych i rewizyjnych, rurociągów PVC, urządzeń oczyszczających do odbiornika betonowego zamkniętego lub zbiornika ziemnego powierzchniowego. Wody opadowe „brudne” zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej brudnej zakończonej separatorami produktów ropopochodnych. Wody te po podczyszczeniu zostaną odprowadzone do projektowanych zbiorników retencyjnych: otwartego (ZB-1) i podziemnego – krytego (ZB-2) i dalej przez przepompownię do sieci kanalizacji deszczowej PGKiM w Żyrardowie do odbiornika tzw. Rowu L.

W miejscowości Działki, tam gdzie droga graniczy z terenami leśnymi Nadleśnictwa Radziwiłłów, w miejscu poszerzeń, na odcinku ok. 300 m, koniecznym będzie usunięcie ok. 48 szt. drzew gat. sosna, średnicy pnia od 30 do 50 cm oraz zakrzewień. Wyrąb będzie miał miejsce w ramach gospodarki leśnej prowadzonej przez Nadleśnictwo Radziwiłłów.

Technologia robót na przedmiotowym przedsięwzięciu nie będzie odbiegać od ogólnie stosowanych w budownictwie drogowym. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn i sprzętu drogowego.

Planowana inwestycja nie zmienia dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

BURMISTRZ

MIASTA ŻYRARDÓW

mgr Rafał Miłuta

/pieczęć imienna i po podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji/