

UCHWAŁA Nr 2/XXXVIII//22
RADY MIASTA I GMINY WISKITKI
z dnia 26 stycznia 2022 r.

w sprawie stanowiska Rady Miasta i Gminy Wiskitki
dotyczącego planowanych przebiegów linii kolejowych na terenie gminy Wiskitki

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz § 41 ust. 2 pkt 1 Uchwały Nr 82/XXIV/20 z dnia 25 listopada 2020r. w sprawie Statutu Gminy Wiskitki (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2020r. poz. 12302 oraz z 2021 r. poz. 2193) Rada Miasta i Gminy Wiskitki uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miasta i Gminy Wiskitki wyraża stanowczy sprzeciw wobec wszystkich przedstawionych przebiegów linii kolejowych na terenie Gminy Wiskitki w związku z realizowanym opracowaniem: studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny oraz konsorcja działające na jej zlecenie dla projektów linii kolejowych związanych z budową Węzła Kolejowego CPK oraz linii kolejowej nr 85 na odcinku Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana. Szczegółowe stanowisko wraz z uzasadnieniem Rady Miasta i Gminy Wiskitki określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Rada Miasta i Gminy Wiskitki pozytywnie ocenia podejmowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Wiskitki działania mające na celu ochronę interesów mieszkańców Gminy w związku z planowaną budową linii kolejowych dotyczących budowy Węzła Kolejowego CPK oraz linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana.

§ 3. Zobowiązuje się Burmistrza Miasta i Gminy Wiskitki do przekazania stanowiska, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały, Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, Zarządowi Spółki Centralny Port Komunikacyjny oraz Konsorcjum: Egis Poland Sp. z o.o. i Idom Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
/-/Paweł Dziemiańczyk

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr 2/XXXVIII/22
Rady Miasta i Gminy Wiskitki
z dnia 26 stycznia 2022r.



STANOWISKO RADY MIASTA I GMINY WISKITKI
w sprawie
planowanych linii kolejowych związanych z budową Węzła Kolejowego CPK
i linii kolejowej nr 85 na odcinku Warszawa Zachodnia - CPK – Łódź Niciarniana

Rada Miasta i Gminy Wiskitki wyraża swój stanowczy protest przeciw planowanym trasom linii kolejowych przedstawionym na stronie internetowej Spółki Centralny Port Komunikacyjny (dalej zwanej Spółką). Zgodnie z przedstawioną dokumentacją dotyczącą budowy linii kolejowych związanych z budową Węzła Kolejowego CPK oraz linii kolejowej nr 85 na odcinku Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana na terenie Gminy Wiskitki w sumie zaproponowano sześć wariantów przebiegu, z których docelowo pozostaną dwa.

Rada Miasta i Gminy Wiskitki wyraża również negatywne stanowisko w konsultacjach dotyczących studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla projektowanych inwestycji.

Uzasadnienie

Wskazanie tak wielu wariantów, które obejmują teren całej Gminy jest niedopuszczalne, prowadzi bowiem do zablokowania rozwoju całego jej obszaru oraz wywołuje uzasadniony niepokój i niezadowolenie mieszkańców. Prowadzenie linii kolejowych w przebiegach zaproponowanych przez Spółkę nie leży w interesie Gminy i jej mieszkańców. Proponowane warianty linii kolejowych niszczą gminne i prywatne długoletnie plany inwestycyjne oraz chroniony i unikalny przyrodniczo charakter terenu gminy, który w znacznej części znajduje się w obszarze lub otulinie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego.

Projektowane korytarze w znaczący sposób podzielą teren Gminy i doprowadzą do degradacji ładu przestrzennego. W miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego poszczególnych obszarów gminy, jak również w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydawanych na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat, nie ma żadnych zapisów mówiących o możliwości przeprowadzenia jakichkolwiek uciążliwych inwestycji infrastrukturalnych.

Kreowany pozytywny obraz Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz inwestycji towarzyszących związanych z obsługą portu stanowi w istocie ogromne zagrożenie dla egzystencji mieszkańców i integralności środowiska przyrodniczego, które spowodują wiele problemów takich, jak:

- wysiedlenia dużej liczby mieszkańców, naruszenia przynależnym im na mocy Konstytucji RP konwencji międzynarodowych praw,
- duże natężenie hałasu wpływające negatywnie na społeczność naszej gminy i znaczący spadek wartości nieruchomości, a zwłaszcza nieruchomości położonych na terenach bezpośrednio nieobjętych planowaną inwestycją, które pozostaną własnością mieszkańców,
- zablokowanie rozwoju zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz nieplanowany podział urbanistyczny gminy zaburzający kierunki jej rozwoju,
- ogromne i nieodwracalne straty w środowisku,
- zagrożenie dla ujęć wody zlokalizowanych w miejscowościach Działki i Feliksów, stanowiące główne źródło zaopatrzenia w wodę dla około 70 tys. mieszkańców powiatu żyrardowskiego.

Dotychczasowe działanie Inwestora nie może być w żadnym stopniu uznane za prowadzone w duchu dialogu ze stroną społeczną. Zasadnicze wątpliwości budzi tryb i ograniczony zakres konsultacji i spotkań, w sytuacji gdy fundamentalnym zmianom ulega system transportowy kraju kosztem społeczeństwa lokalnego. Procesy planowania tak dużej inwestycji w skali kraju powinny być opracowywane na mocy dokumentów wyższej rangi niż uproszczone studium lokalizacyjne, a w ramach przyjętych procedur głos społeczności lokalnej winien być wzięty pod uwagę w pierwszej kolejności. Należy podkreślić, że przedstawione warianty realizacji inwestycji CPK nigdy wcześniej nie były ujęte na tych terenach w jakimkolwiek, choćby najbardziej ogólnym, dokumencie planistycznym. Pospieszne i nieprzemyślane koncepcje w przyszłości mogą stanowić bariery przestrzenne, które uniemożliwią realizację innych bardziej potrzebnych inwestycji oraz stanowić będą marnotrawstwo środków publicznych.

Mając na uwadze zdecydowanie negatywny wpływ planowanych inwestycji na życie i zdrowie mieszkańców gminy oraz środowisko przyrodnicze, Rada Miasta i Gminy Wiskitki ma nadzieję, że prace projektowe, przede wszystkim wobec protestów mieszkańców, zostaną zaprzestane na tym etapie.

PRZEWODNICZĄCY RADY

/-/Paweł Dziemiańczyk