

**Decyzja Nr 1.2023
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2 w związku z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dalej *ustawa oos*, § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r., poz. 735 ze zm.) dalej *Kpa*, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wiskitki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 470420W w granicach pasa drogowego”, realizowanego na działkach o nr ewid. 289 oraz 397/2 obręb Nowe Kozłowice.

POSTANAWIAM

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy oos oraz nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b ustawy oos z uwzględnieniem następujących elementów:**
 1. podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy je zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 2. w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 3. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa; zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym dendrologicznym;
 4. zaplecze budowy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie, utwardzonym; zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji;
 5. przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), która po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu;
 6. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 7. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;

8. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
9. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
10. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami;
11. na etapie realizacji inwestycji wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami;
12. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
13. na etapie realizacji inwestycji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzić do gruntu; odprowadzenie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
14. na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (lub przewoźnych toalet), zapewnić systematyczne opróżnianie zbiorników przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia);
15. w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
16. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
17. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
18. na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać poprzez spadki poprzeczne do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
19. Prace na etapie realizacji inwestycji prowadzić jedynie w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00).

Uzasadnienie

W dniu 27.07.2022r. Gmina Wiskitki wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 470420W w granicach pasa drogowego, realizowanego na działkach o nr ewid. 289 oraz 397/2 obręb Nowe Kozłowice.

Na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 4, ust. 78 ust.1 pkt 2 i art.64 ust.1 pkt. 1, 2 i 4, ust. 3, 3a i 4 cytowanej wyżej ustawy ooś Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki wystąpił o opinię do:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie, który w opinii sanitarnej z dnia 26.08.2022r., znak: ZNS.471.1.20.2022.112 stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, gdzie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, w piśmie znak WA.ZZŚ.5.435.1.386.2022.KP z dnia 08.11.2022r. (data wpływu do Urzędu 18.11.2022r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dodatkowych warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia;
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, który w postanowieniu z dnia 20.09.2022r., znak: WOOŚ-I.4220.1355.2022.ACH wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dodatkowych warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego zgromadzonego w sprawie w szczególności karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej kip) oraz stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu tutejszy organ zgodnie z ww. organami opiniującymi stwierdza, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Spośród zaproponowanych przez organy opiniujące obostrzeń Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki w całości uwzględnił wszystkie wskazania, uznając je za zasadne wobec możliwych do wystąpienia oddziaływań na środowisko oraz adekwatne do skali i charakteru planowanej inwestycji. Warunki te zostały zawarte w pkt II.1-II.19 sentencji niniejszej decyzji.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

- 1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi publicznej kategorii gminnej nr 470420W w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowy odcinek drogi obejmuje dz. nr ewid. 289 oraz 397/2 w obrębie geodezyjnym Nowe Kozłowice. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 2353 m.

Parametry drogi przed przebudową:

- klasa drogi: L (lokalna),
- ilość jezdni: 1,
- szerokość jezdni: ~5,5m,
- pobocza: gruntowe o niewyznaczonym przebiegu,
- rodzaj nawierzchni: ulepszona, z betonu asfaltowego
- odwodnienie jezdni: powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi w celu osiągnięcia parametrów technicznych i użytkowych, które zapewnią właściwe funkcje komunikacyjne użytkownikom.

Dane charakterystyczne planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi – L;
- kategoria ruchu – KR3;
- długość odcinka drogi – 2353,0 m;
- jezdnia asfaltowa o szerokości – 5,00 m;
- pobocze gruntowe, ulepszone tłucznem kamiennym o szerokości - 0,75 m;
- przekrój szlakowy na całym odcinku;
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny/ i = 2%
- odwodnienie powierzchniowe do rowu odprowadzającego.

Zakres przebudowy:

- 1) jezdnia:
 - warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej;
 - warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej;
- 2) ścieżka pieszo rowerowa:
 - warstwa ścieralna nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
 - podsypka cementowo – piaskowa;
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
 - grunt stabilizowany cementem;
- 3) zjazdy:
 - warstwa ścieralna nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
 - podsypka cementowo – piaskowa;
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - grunt stabilizowany cementem;
- 4) pobocze:
 - warstwa mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego stabilizowanej mechanicznie.

Technologia robót na przedmiotowym przedsięwzięciu nie odbiegać będzie od ogólnie stosowanej w budownictwie drogowym. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn i sprzętu drogowego.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji, zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu jego oddziaływania brak jest inwestycji, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W fazie realizacji inwestycji na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia surowców, materiałów oraz paliw, energii i wody. Wykorzystywane będą typowe materiały dla tego typu prac budowlanych takie jak: mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywa naturalne, kamienne, poza tym: paliwa płynne do napędu pojazdów i sprzętu budowlanego oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi wynikające z zakresu prac nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do zrealizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji inwestycji będzie wiązać się z pracami wykonawczymi, które będą miały charakter typowych robót budowlano-ziemnych.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu spowodowaną pracą sprzętu budowlano-drogowego, ruchem pojazdów dowożących m.in. materiały budowlane oraz wykonywaniem prac ziemnych. Uciążliwości te będą krótkotrwale i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych. Przy odpowiedniej organizacji prowadzonych robót uciążliwości te powinny być zminimalizowane.

Źródłem hałasu oraz emisji substancji do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji będzie głównie ruch pojazdów po terenie inwestycji. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia normy jakości środowiska będą dotrzymane, a zatem nie pogorszy to stanu sanitarnego powietrza na terenach przyległych, ani nie zwiększy emisji hałasu do środowiska. Jak wskazał autor KIP wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co też może przyczynić się do zmniejszenia ww. emisji.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, bazy sprzętowej zostaną wyposażone w materiały do neutralizacji substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitarium, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą wytwarzane typowe dla tego rodzaju inwestycji odpady. Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby przedmiotowe odpady negatywnie wpływały na środowisko.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Ponadto poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z dokumentacji wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji powstawać będą odpady. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą następujące rodzaje odpadów o szacunkowych ilościach:

- opakowania z tworzyw sztucznych (kod 15 01 02) – ich ilość nie powinna przekroczyć 1,0 t/okres budowy;
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórki i remontów (kod 17 01 01) – szacowana ilość odpadów tego rodzaju nie powinna przekroczyć 10 t/okres budowy;
- mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (kod 17 03 02) – szacowana ilość odpadów tego rodzaju nie powinna przekroczyć 3,0 t/okres budowy;
- Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04), szacowana ilość ziemi z wykopów nie powinna przekroczyć 1,0 t/okres budowy;
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (kod 20 03 01) – ich szacowana ilość nie powinna przekroczyć 5,0 t/okres budowy.

W fazie użytkowania inwestycji powstawać będą następujące odpady:

Odpady z czyszczenia ulic i placów (kod 20 03 03) – ich szacowana ilość nie powinna przekroczyć 0,5 t/okres budowy.

Nie przewiduje się bezpośredniego oddziaływania gospodarki odpadami na środowisko.

Wytworzone odpady zostaną zagospodarowane na terenie przedsięwzięcia bądź zmagazynowane na placu budowy w wydzielonym miejscu a następnie przetransportowane do odbiorcy lub bezpośrednio z miejsca ich powstania przetransportowane zostaną do odbiorcy tego rodzaju odpadu. Za prowadzoną gospodarkę odpadami wytwarzanymi w fazie budowy odpowiedzialny będzie wykonawca prac budowlanych, zaś w trakcie jej eksploatacji służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości na drogach. Podmioty świadczące te usługi zobowiązane są do właściwego (zgodnego z przepisami ustawy o odpadach) zagospodarowania wytwarzanymi odpadami.

Odpady na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w pojemnikach, kontenerach lub luzem (17 05 04) na zabezpieczonej powierzchni przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz w sposób, który zabezpieczy odpady przed pyleniem i rozwiewaniem. Odpady na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą magazynowane.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz warunki określone w sentencji niniejszej decyzji (pkt 2.9 i 2.10) zagospodarowanie odpadami nie będzie wpływać negatywnie na środowisko.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:
Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.
 - c) obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi oraz leśnymi.
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Przedsięwzięcie położone jest poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r., poz. 55 ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dąbrowa Radziejowska PLH140003 oddalony o ok. 8,3 km w kierunku południowym od granic inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Lasy Łowickie, Puszcza Bolimowska KPnC-21A) zlokalizowany jest w odległości ok. 8 km w kierunku zachodnim od terenu inwestycji. Zgodnie z danymi przedstawionymi w kip obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach planowanej przebudowy odcinka drogi nie zostanie naruszona istniejąca roślinność, w tym nie planuje się wycinki drzew. Przedsięwzięcie nie będzie ingerować w siedliska naturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami- ptasią i siedliskową.
Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania, jego usytuowanie - na terenie już przekształconym antropogenicznie, zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu na formy ochrony przyrody.
W celu minimalizacji wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz wskazano w sentencji decyzji warunki określone w pkt. II.1-II.5.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. W celu zapobieżenia utraty wartości użytkowych wierzchniej warstwy gleby określono warunki postępowania z ziemią urodzajną, co przyspieszy powrót środowiska przyrodniczego do stanu równowagi. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano kontrolę terenu przed przystąpieniem do realizacji robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów oraz nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z tego wynika, że na analizowanym terenie nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Planowana inwestycja nie pogorszy stanu jakości środowiska.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie planowanej inwestycji i w jej najbliższym otoczeniu brak jest obiektów zabytkowych i stanowisk archeologicznych wpisanych do rejestru zabytków województwa mazowieckiego.

- h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wiskitki wynosi 65,42 osoby/km².

- i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172727649 Głęboka Struga. Dla JCWP Głęboka Struga stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym do osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzenie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenia osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy Prawo wodne”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak,

aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW2000065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych. Planowane przedsięwzięcie leży w obrębie nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 Subniecka Warszawska.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Uwzględniając skalę, charakter i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan JCW oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

- 3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooŚ, wynikające z:
 - a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w przedłożonej kip stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacja zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Zgodnie z informacjami podanymi w kip, zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu jego oddziaływania, brak jest inwestycji, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:
Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływanie na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod wzgląd rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki uznał za zasadne nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i wydać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania tej oceny.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 107 § 1 pkt 7 w związku z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.



Z up. BURMISTRZA
inż. Łukasz Boczkowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA i GMINY WISKITKI

.....
/pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji/

Załącznik

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Wiskitki,
2. strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 49 Kpa,
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żyrardowie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu

**Charakterystyka przedsięwzięcia
pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 470420W w granicach pasa drogowego”**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi publicznej kategorii gminnej nr 470420W w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowy odcinek drogi obejmuje dz. nr ewid. 289 oraz 397/2 w obrębie geodezyjnym Nowe Kozłowice. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 2353 m.

Parametry drogi przed przebudową:

- klasa drogi: L (lokalna),
- ilość jezdni: 1,
- szerokość jezdni: ~5,5m,
- pobocza: gruntowe o niewyznaczonym przebiegu,
- rodzaj nawierzchni: ulepszona, z betonu asfaltowego
- odwodnienie jezdni: powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi w celu osiągnięcia parametrów technicznych i użytkowych, które zapewnią właściwe funkcje komunikacyjne użytkownikom.

Dane charakterystyczne planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi – L;
- kategoria ruchu – KR3;
- długość odcinka drogi – 2353,0 m;
- jezdnia asfaltowa o szerokości – 5,00 m;
- pobocze gruntowe, ulepszone tłucznem kamiennym o szerokości - 0,75 m;
- przekrój szlakowy na całym odcinku;
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny/ i = 2%
- odwodnienie powierzchniowe do rowu odprowadzającego.

Zakres przebudowy:

- 1) jezdnia:
 - warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej;
 - warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej;
- 2) ścieżka pieszo rowerowa:
 - warstwa ścieralna nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
 - podsypka cementowo – piaskowa;
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
 - grunt stabilizowany cementem;
- 3) zjazdy:
 - warstwa ścieralna nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
 - podsypka cementowo – piaskowa;
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - grunt stabilizowany cementem;
- 4) pobocze:

- warstwa mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego stabilizowanej mechanicznie.

Technologia robót zastosowana do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie odbiegać od ogólnie stosowanych w budownictwie drogowym. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn i sprzętu drogowego.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r., poz. 55 ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dąbrowa Radziejowska PLH140003 oddalony o ok. 8,3 km w kierunku południowym od granic inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Lasy Łowickie, Puszcza Bolimowska KPnC-21A) zlokalizowany jest w odległości ok. 8 km w kierunku zachodnim od terenu inwestycji. Zgodnie z danymi przedstawionymi w kip obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach planowanej przebudowy odcinka drogi nie planuje się wycinki drzew.

Z up. BURMISTRZA

**inż. Łukasz Boczkowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY WISKITKI**

.....
/pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji/