

Tytuł opracowania

Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy nawierzchni drogi gminnej ul. Lawendowa w miejscowości Wiskitki

Obiekt:

**droga gminna dz. nr ew. 492 obręb geodezyjny Wiskitki
gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie**

Inwestor - adres:

**Gmina Wiskitki
reprezentowana przez Wójta Gminy Wiskitki
Urząd Gminy Wiskitki
ul. Kościuszki 1
96 - 315 Wiskitki**

Jednostka projektowa:

**NYKS
Aleksandra Andruk
z/s
w Warszawie, ul. Jagiellońska 92**

Projektant:

inż. Przemysław Wiącek – nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.2-5
1.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.2,3
2.	Oświadczenie projektanta	str.5
II.	Część opisowa.....	str.6-13
1.	Projekt zagospodarowania terenu.....	str.7-9
1.1.	Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	str.8
1.2.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	str.9
2.	Projekt architektoniczno-budowlany.....	str.10-13
2.1.	Opis techniczny.....	str.11-12
2.2.	Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str.13
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

Egz. 4

Warszawa, listopad 2018 r.

CZĘŚĆ FORMALNA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q2C-HYS-T41 *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 5.11.2018 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy: **Przebudowa drogi gminnej – ul. Lawendowa w miejscowości Wiskitki dz. nr ew. 492 obręb geodezyjny Wiskitki**, gmina Wiskitki, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

przebudowy nawierzchni drogi gminnej ul. Lawendowa

w miejscowości Wiskitki

Obiekt:

droga gminna dz. nr ew. 492 obręb geodezyjny Wiskitki
gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie

Inwestor:

Gmina Wiskitki
reprezentowana przez Wójta Gminy Wiskitki
Urząd Gminy Wiskitki
ul. Kościuszki 1
96 - 315 Wiskitki

Jednostka projektowa:

NYKS
Aleksandra Andruk
z/s
w Warszawie, ul. Jagiellońska 92

Projektant:

inż. Przemysław Wiącek – nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Zawartość opracowania

1. Opis do projektu zagospodarowania terenu str. 8
2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektustr.9

Egz. 4

Warszawa, listopad 2018 r.

OPIS
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
dla przebudowy drogi gminnej ul. Lawendowa w miejscowości Wiskitki
dz. nr ew. 492 obręb geod. Wiskitki
gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie zagospodarowania terenu dla przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Wiskitki tj. wykonanie robót związanych z wzmocnieniem nawierzchni drogi.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Wójtem Gminy Wiskitki - inwestorem przedsięwzięcia oraz obowiązujące uwarunkowania formalno-prawne zawarte w przepisach budowlanych.

3. Lokalizacja

Przedsięwzięcie zostanie przeprowadzone na terenie działki nr ew. 492 w obrębie geodezyjnym Wiskitki w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie.

4. Stan istniejący

Działka podlegająca robotom budowlanym stanowi własność Gminy Wiskitki.
Nawierzchnia jezdni jest obecnie nawierzchnią częściowo wzmocnioną kruszywem.

Zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi gminnej nie przewiduje zmian w zagospodarowanie terenu i polega na wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym.

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną archeologiczną lub ochroną konserwatora zabytków i przyrody. Działki pasa drogowego jak i znajdujące się w ich obrębie nie są objęte obszarem chronionym *Natura 2000*.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Opracował

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU
do projektu przebudowy drogi gminnej przebudowy drogi gminnej ul. Lawendowa
w miejscowości Wiskitki
dz. nr ew. 492 obręb geod. Wiskitki
gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie
(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla przebudowy ciągu drogi gminnej w miejscowości Wiskitki stanowiącym działkę o nr ew. 492 w obrębie geodezyjnym Wiskitki, w gminie Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie na dług. 940,00 m.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego - użytkowanego obiektu tj. wykonaniu wzmocnienia konstrukcji obecnie istniejącej nawierzchni drogi.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe otoczenie jak i nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 940,00 mb;
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni kruszywem łamanym – 4700, 00 m²;

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym.

Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie.

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

3. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożeń dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady, które należy utylizować.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska istniejącego obecnie w obrębie realizowanej inwestycji.

5. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. W strefie oddziaływania obiektu nie znajdują się obiekty o wysokich walorach krajobrazowych lub widokowych, a także o znaczeniu historycznym podlegające ochronie.

Również w obszarze obiektu nie występuje trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Opracował:

Tytuł opracowania:

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
przebudowy drogi gminnej ul. Lawendowa
w miejscowości Wiskitki

Obiekt:

dz. nr ew. 492 obręb geod. Wiskitki
gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie

Inwestor:

Gmina Wiskitki
reprezentowana przez Wójta Gminy Wiskitki
Urząd Gminy Wiskitki
ul. Kościuszki 1
96 - 315 Wiskitki

Jednostka projektowa:

NYKS
Aleksandra Andruk
z/s
w Warszawie, ul. Jagiellońska 92

Projektant:

inż. Przemysław Wiącek – nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Zawartość opracowania

- | | | |
|----|--|------------|
| 1. | Opis techniczny | str. 11,12 |
| 2. | Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str. 13 |

Egz. 4

Warszawa, listopad 2018 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

przebudowy drogi gminnej ul. Lawendowa w miejscowości Wiskitki

dz. nr ew. 492 obręb geod. Wiskitki

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Wójta Gminy Wiskitki, inwestora przebudowy drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych stanu istniejącego zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Opracowanie ma charakter dokumentacji projektowej- wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi polegającej na zmianie nawierzchni, oraz ustaleniu technologii robót i określenie ilości robót do wykonania.

Niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (STWiOR) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi.

Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie konstrukcji nawierzchni drogi,
- sporządzenie przedmiaru robót,
- sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ciąg drogi gminnej podlegający przebudowie jest drogą jednopasową dwukierunkową klasy lokalnej i służy obsłudze komunikacyjnej mieszkańców wsi Wiskitki.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

Droga częściowo posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

1. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000. (rys. nr 1)

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, który obejmuje działkę o nr ew. 492, obręb geodezyjny Wiskitki, istniejących uwarunkowań terenowych oraz uzbrojenia podziemnego.

Projektowane parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR 1
- jezdnia szerokości 5,00 m z mieszanek kruszyw łamanych;
- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym (jednopasowa, dwukierunkowa);

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające gr. nośności – G1, istniejące obciążenie ruchem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi:

- warstwa tłucznia kamiennego na warstwę górną 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm;
- warstwa tłucznia z kruszywa łamanego betonowego na warstwę dolną 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm.

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków podłoża, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót podnoszących parametry do odpowiadających gr. G1.

V. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót - Załącznik nr 1.

Przed przystąpieniem do robót należy ustalić umiejscowienie istniejących sieci i przyłączy uzbrojenia np. poprzez wykonanie przekopów kontrolnych. Wszelkie roboty w zblizeniu do istniejących sieci i przyłączy należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i bezwzględnie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się z następującego zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.01.01	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
D.02.01.01	ROBOTY ZIEMNE
D.04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA
D.04.02.01	WARSTWA MROZOCHRONNA/ODCINAJĄCA/ODSĄCAJĄCA
D.04.04.04	PODBUDOWA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO
D.04.04.04A	PODBUDOWA Z GRUZU BETONOWEGO

Wszelkie użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie obowiązującymi procedurami.

Odbiory robót zanikowych oraz ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez wstrzymywania postępu prac. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element przedstawiając jednocześnie wyniki przeprowadzonych badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją wątpliwości do jakości robót. W przypadku stwierdzenia wad koszty tych badań ponosi Wykonawca. W przypadku konieczności wykonania robót poprawkowych Wykonawca wykona je na własny koszt w terminie ustalonym z Inwestorem.

Wykonawca po realizacji w całości robót przewidzianych projektem wykona inwentaryzację geodezyjną nawierzchni i przekaze ją Inwestorowi przed odbiorem.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości przebudowywanego odcinka drogi do odbioru potwierdzonej przez nadzór.

Opracował:

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
do projektu przebudowy drogi gminnej przebudowy drogi gminnej ul. Lawendowa
w miejscowości Wiskitki
dz. nr ew. 492 obręb geod. Wiskitki
gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie

Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi Ponadto powoduje możliwość powstania:

- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości odbywania się ruchu pojazdów interwencyjnych oraz dojść do posesji. Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń i sieci podziemnych, a w bezpośrednim do nich zbliżeniu roboty należy wykonywać ręcznie. Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych. Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Środki techniczne i organizacyjne

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych należy zapewnić:

- instruktaż pracowników,
- drogi dojazdowe i p.poż,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki),
- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i dojazdu do posesji.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być bezwzględnie dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi

Opracował: