

**UCHWAŁA Nr 12/XVII/16**

**RADY GMINY WISKITKI**

**z dnia 09 marca 2016r.**

**w sprawie przyjęcia aktualizacji Strategii Rozwoju Gminy Wiskitki**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i poz. 1890) Rada Gminy Wiskitki uchwala, co następuje:

**§ 1.**

1. Aktualizuję się Strategię Rozwoju Gminy Wiskitki stanowiącą załącznik do Uchwały Nr 38/XXXVII/06 Rady Gminy Wiskitki z dnia 26 października 2006r. w zakresie:
  - 1) II. DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO, punkt 3 Infrastruktura Techniczna
  - 2) IV. CEL NADRZĘDNY I CELE STRATEGICZNE, 2. Cele strategiczne, II. Rozwój infrastruktury na obszarze Gminy, 3 Cel operacyjny: Poprawa warunków komunikacyjnych.
2. Aktualizacja Strategii o której mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

**§ 2.**

**Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wiskitki.**

**§ 3.**

**Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.**

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Andrzej Lemański

**II. DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO, punkt 3 Infrastruktura Techniczna**

**Sieć transportowa**

W skład systemu drogowego Gminy Wiskitki wchodzi następujące szlaki komunikacyjne:

1. autostrada A2 Berlin-Warszawa;
2. droga krajowa nr 50 Ciechanów-Ostrów Mazowiecki (trasa: Ciechanów, Płońsk, Wyszogród, Sochaczew, **Wiskitki**, Żyrardów, Mszczonów, Pniewy, Grójec, Góra Kalwaria, Mińsk Mazowiecki, Łochów, Ostrów Mazowiecki);
3. droga wojewódzka nr 719 Warszawa-Kamion (trasa: Warszawa, Pruszków, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki, Żyrardów, **wieś Józefów**, Puszcza Mariańska) prowadząca dalej w kierunku Łodzi;
4. drogi powiatowe;
5. drogi gminne;
6. drogi prywatne.

Tab. 8 Długość dróg na terenie Gminy Wiskitki.

| <b>kategoria dróg</b> | <b>na terenie Gminy Wiskitki (długość w km)</b> |
|-----------------------|-------------------------------------------------|
| krajowe               | 31,75                                           |
| w tym:                |                                                 |
| autostrada A2         | 14,18                                           |
| droga krajowa nr 50   | 17,57                                           |
| wojewódzkie           | 7,21                                            |
| powiatowe             | 70,45                                           |
| w tym:                |                                                 |
| utwardzone            | 65,38                                           |
| <b>gminne</b>         | <b>122,00</b>                                   |
| w tym:                |                                                 |
| bitumiczne            | 74,76                                           |
| Betonowe, trylinka    | 2,97                                            |
| z kostki, z kruszywa  | 1,18                                            |
| tluczniowe            | 8,87                                            |
| gruntowe, żuźłowe     | 34,31                                           |

Źródło: Urząd Gminy Wiskitki.

Komunikację publiczną na terenie Gminy obsługują autobusy PKS oraz prywatni przewoźnicy. Z przystanków obsługiwanych przez pojazdy PKS można dojechać m. in. do Żyrardowa, Mszczonowa, Sochaczewa i Teresina i Bolimowa.

Przez Gminę Wiskitki przebiega linia kolejowa nr 1 zapewniająca obsługę komunikacji zbiorowej. W miejscowości Jesionka znajdują się dwa przystanki kolejowe – Sucha Żyrardowska oraz Jesionka – na których zatrzymują się pociągi podmiejskie (osobowe) obsługiwane przez spółkę Koleje Mazowieckie. Kursują one najczęściej na trasie Warszawa-Skierniewice. Podróż pociągiem ze stacji Warszawa Śródmieście do Jesionki trwa najczęściej ok. 1 godz.

W celu bardziej efektywnego wykorzystania potencjału położenia geograficznego i komunikacyjnego gminy Wiskitki, kluczowy będzie dalszy rozwój infrastruktury drogowej. Istotne jest zapewnienie dobrego standardu dróg dojazdowych do terenów mieszkalnych, użyteczności publicznej oraz do terenów inwestycyjnych.

Infrastrukturę drogową należy dostosować do obowiązujących warunków technicznych, parametrów funkcjonalno-użytkowych oraz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Konieczne jest także wspieranie modernizacji obiektów inżynierskich w tym m.in. mostów, przepustów drogowych zlokalizowanych w ciągach dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Zakresem modernizacji zostaną objęte drogi gminne w miejscowościach:

- Franciszków,
- Guzów-Osada (obręby ew.: Guzów Cukrownia, Guzów PGR)- ul. Rodu Łubieńskich
- Guzów,
- Nowy Oryszew,
- Czerwona Niwa,
- Różanów,
- Wiskitki - ul. Pańska, Sokołowskiego, Targowa
- Jesionka,
- Działki- ul. Orla, Sokola,

Niezbędny jest również rozwój infrastruktury towarzyszącej obejmującej m.in.: chodniki, zatoki parkingowe, kanalizację deszczową. Istnieje wyraźna potrzeba rozwoju ścieżek pieszo-rowerowych oraz wytyczenie nowych tras rowerowych.

Należy także zadbać o rozwój infrastruktury drogowej w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego pozwalających zwiększyć bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Ważne jest dalsze zapewnienie wiat przystankowych.

Finansowanie: Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, branżowe programy rządowe i samorządowe: narodowy Program Dróg Lokalnych, środki związane z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych.

Tabela 9. Drogi powiatowe w Gminie Wiskitki.

| Lp.                                                     | Miejscowość i nazwa drogi              | Numer drogi | długość [km]  |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------|---------------|
| 1.                                                      | Szymanów – Strugi – Marianów           | 3829W       | 0,525         |
| 2.                                                      | Stacja kolejowa Szymanów – Aleksandrów | 3837W       | 2,137         |
| 3.                                                      | Bronisławów – Wiskitki                 | 4135W       | 4,519         |
| 4.                                                      | Baranów – Stare Kozłowice              | 1517W       | 3,422         |
| 5.                                                      | Oryszew – Henryszew – Międzybórzów     | 4701W       | 5,566         |
| 6.                                                      | Szymanów – Miedniewice                 | 3834W       | 9,094         |
| 7.                                                      | Wiskitki – Łubno – Franciszków         | 4702W       | 9,896         |
| 8.                                                      | Miedniewice – Franciszków              | 4703W       | 8,800         |
| 9.                                                      | Miedniewice – Bolimów                  | 4704W       | 2,329         |
| 10.                                                     | Różanów – Miedniewice                  | 4705W       | 6,682         |
| 11.                                                     | Kozłów Szlachecki – Guzów              | 3835W       | 4,935         |
| 12.                                                     | Aleksandrów – Bolimów                  | 4706W       | 5,420         |
| 13.                                                     | Skierniewice – Miedniewice             | 4709W       | 4,046         |
| 14.                                                     | Wiskitki-Działki-Żyrardów              | 4729W       | 3,080         |
| <b>Łączna długość dróg powiatowych na terenie Gminy</b> |                                        |             | <b>70,451</b> |

Źródło: „Plan rozwoju lokalnego – Gmina Wiskitki”, EPRD Biuro Polityki Gospodarczej i Rozwoju Regionalnego Sp. z o.o., Kielce.

W Gminie zlokalizowane są cztery mosty na drogach gminnych. Ich lokalizacje przedstawia poniższa tabela.

Tabela 10. Mosty w Gminie Wiskitki.

| Nr drogi                                           | Lokalizacja mostu | Nazwa drogi                  | Długość [m] | Konstrukcja |
|----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|
| 470404W                                            | Babskie Budy      | Wola Miedniewska             | 16,50       | betonowa    |
| 470413W                                            | Prościeniec       | Smolarnia-Prościeniec        | 12,50       | betonowa    |
| L000002                                            | Różanów           | Różanów-Babskie Budy         | 10,00       | stalowa     |
| Brak numeru drogi (najbliższy numer stary Drzewicz | Stary Drzewicz    | Nowy Drzewicz-Stary Drzewicz | 10,30       | stalowa     |

Źródło: „Plan rozwoju lokalnego – Gmina Wiskitki”, EPRD Biuro Polityki Gospodarczej i Rozwoju Regionalnego Sp. z o.o., Kielce.

#### IV. CEL NADRZĘDNY I CELE STRATEGICZNE, 2. Cele strategiczne, II. Rozwój infrastruktury na obszarze Gminy, 3 Cel operacyjny: Poprawa warunków komunikacyjnych.

##### **Poprawa warunków komunikacyjnych.**

##### **Zadania:**

- przebudowa i modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej na terenie gminy bieżące remonty i utrzymanie dróg gminnych,
- zapewnienie dobrego standardu dróg dojazdowych do terenów mieszkalnych, użyteczności publicznej oraz inwestycyjnych.
- rozpoznanie potrzeb w zakresie budowy nowych dróg,

- budowa oświetlenia ulicznego oraz modernizacja istniejącego,
- poprawa bezpieczeństwa poprzez opracowanie programu budowy chodników, bezpiecznych przejść, ścieżek rowerowych,
- opracowanie bilansu potrzeb w zakresie skomunikowania poszczególnych obszarów Gminy z krajowymi i wojewódzkimi szlakami komunikacyjnymi – drogowymi i kolejowymi,
- rozpoznanie wszystkich źródeł finansowania ww. przedsięwzięć.