

Charakterystyka przedsięwzięcia
pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3834W Szymanów-Oryszew-Miedniewice na
odcinku od Starowiskitek do Miedniewic”

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 3834W Szymanów - Oryszew - Miedniewice na odcinku od Starowiskitek do Miedniewic, na odcinku o długości 3,113 km. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr ewid. 333, 343, 352, 353 oraz 397 - obręb Miedniewice, nr ewid. 1 oraz 13/2 - obręb Cyganka, nr ewid. 256/2 - obręb Starowiskitki, nr ewid. 29, 30, 31, 32, 39, 41 oraz 42 obręb Starowiskitki Parcele, nr ewid. 330/1, 332, 337, 355 oraz 358 obręb Wola Miedniewska. Głównym zadaniem projektowanej rozbudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Klasa drogi, nawierzchnia oraz jej wymiary ulegną zmianie w stosunku do stanu obecnego. Projekt zakłada zmianę klasy drogi z L na Z oraz ujednolicenie szerokości jezdni na całym zakresie drogi do 6,00 m (z wyłączeniem poszerzeń na łukach, na których szerokość dochodzi do 7,00 m), szerokość ciągu pieszo-rowerowego wyniesie 2,5 m poza terenem zabudowanym lub 3,00 m na terenie zabudowanym (lokalnie, w miejscach przekraczania jezdni, szerokość ciągu została zwiększona do 4,3 m).

Zgodnie z Kip planowane przedsięwzięcie będzie obejmowało wykonanie:

- jezdni - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- ciągu pieszo-rowerowego - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- zjazdów – projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego lub z kostki betonowej,
- chodnika peronu autobusowego - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- zatok autobusowych – projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej,
- poboczy - projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wysp dzielących,
- humusowania wraz z obsianiem trawą,
- umocnienia skarp,
- rowów zamkniętych,
- reprofilacji rowów przydrożnych,
- odwodnienia do reprofilowanych rowów oraz cieku poprzez przykanaliki,
- dojść do furtek – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- likwidacji obiektów mostowych,
- przepustów skrzynkowych,
- likwidacji przepustów,
- przepustów żelbetowych,
- oświetlenia drogowego,
- kanału technologicznego,
- oznakowania.

Na etapie eksploatacji inwestycji powstające wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne drogi do reprofilowanych rowów lub poprzez projektowane wpusty deszczowe, przykanaliki do reprofilowanych rowów, a następnie projektowanych rowów zamkniętych, z których odprowadzane będą do cieków.

Technologia robót zastosowana do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie odbiegać od ogólnie stosowanych w budownictwie drogowym. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn i sprzętu drogowego.

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY WISKITKI**

**/-/
mgr Rafał Mitura**

.....
/pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji/