

---

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Tomaszew  
INWESTOR : Gmina Wiskitki  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 1, 96-315 Wiskitki  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Jażdżyk  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Artur Kowalski  
DATA OPRACOWANIA : luty 2020

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:****Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn.

08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe

3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR i KNNR zgodnie z kosztorysem

4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w I kwartale 2020 r. Koszt zakupu

materiałów ujęto narzutem do wszystkich materiałów.

6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w I kwartale 2020 r. dla województwa mazowieckiego.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
luty 2020

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 0.627	km	0.627	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.627</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
2	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2535	m <sup>2</sup>	2535.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2535.000</b>
3	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (rzeczywista warst-	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-05	wa średnio 5 cm) Krotność = 0.5 2535	m <sup>2</sup>	2535.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2535.000</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA ASFALTOWA</b>			
4	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.3	0308-01	cm (warstwa wiążąca - 3cm) Krotność = 0.75 2535	m <sup>2</sup>	2535.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2535.000</b>
5	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.3	1005-07	2535	m <sup>2</sup>	2535.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2535.000</b>
6	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.3	0309-02	cm (warstwa ścieralna - 3cm) Krotność = 0.75 2535	m <sup>2</sup>	2535.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2535.000</b>
<b>4</b>		<b>POBOCZE</b>			
7	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.4	0202-10	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 944.5*0.05	m <sup>3</sup>	47.225	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.225</b>
8	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow-	m <sup>3</sup>		
d.4	0208-02	czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 944.5*0.05	m <sup>3</sup>	47.225	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.225</b>
9	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0113-01	944.5	m <sup>2</sup>	944.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>944.500</b>
<b>5</b>		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>			
10	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.5	0111-01	równinnym. 0.627	km	0.627	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.627</b>