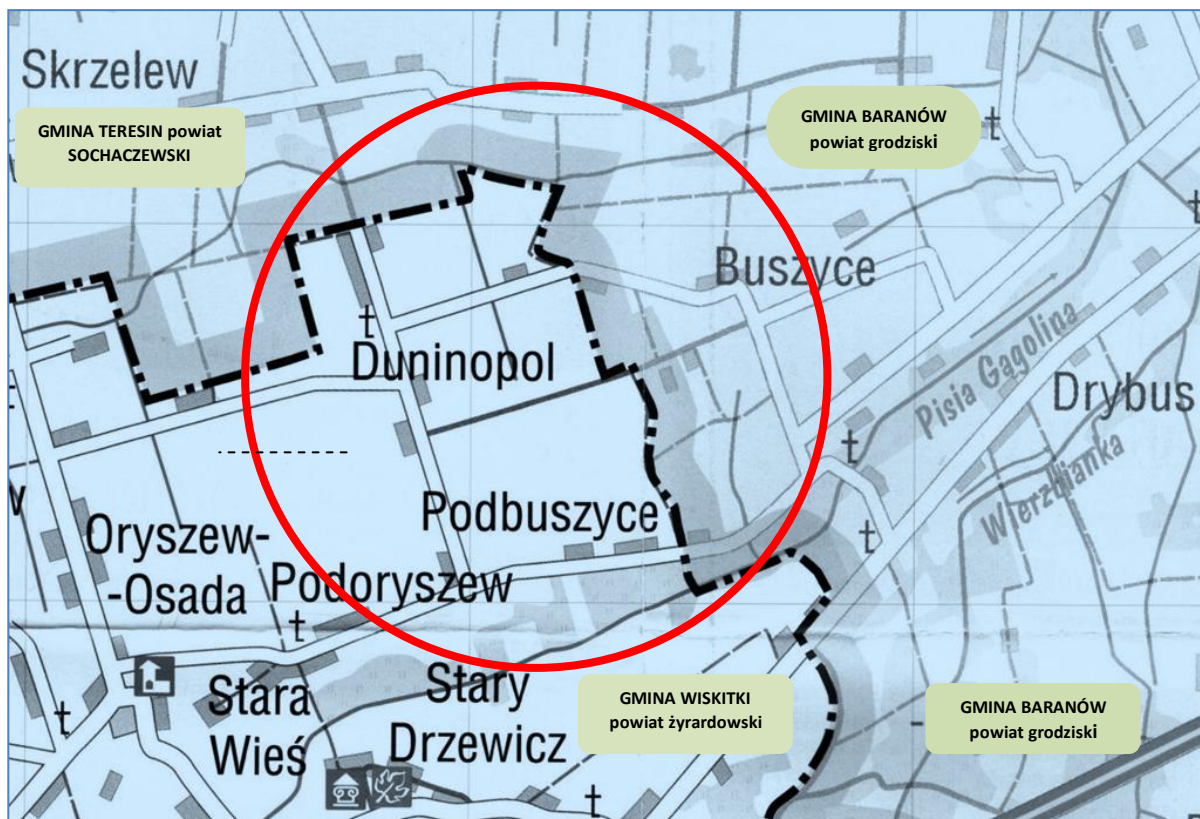


PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
w miejscowości Duninopol i w miejscowości Podbuszyce
(w granicach pasa drogowego)**



Inwestor /Zamawiający:

Gmina Wiskitki
Urząd Gminy Wiskitki
ul. Kościuszki 1
96 - 315 Wiskitki



Jednostka projektowa:

NYKS Aleksandra Andruk
Warszawa, ul. Jagiellońska 92

Stadium	Projekt budowlano – wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA
Nr działki objętej opracowaniem	Dz. nr ew. 103 obręb geodezyjny Duninopol; 67 obręb geodezyjny Podbuszyce

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA DROG W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ nr MAZ/0396/POOD/06

Egz. 1

Zawartość opracowania

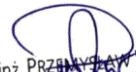
I.	Część formalna.....	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
II.	Część opisowa.....	str.7-10
1.	Opis techniczny.....	str.8-10
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

I. CZĘŚĆ FORMALNA

Warszawa, dnia 12.12.2019 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy: „**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Duninopol i w miejscowości Podbuszyce**” zlokalizowanej na dz. nr ew. 103 obręb geodezyjny Duninopol i nr ew. 67 obręb geodezyjny Podbuszyce, gmina Wiskitki, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wyliczoną specjalnością, nadaje uprawnienia stosowną podległą do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego; 2/ kontrolowania i utrzymywania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 29 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie budownictwa uprzedzonego, tj. specjalnego.

III. Na mocy § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprzedzić budowlane uprawnienia do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: uprzedzić budowlane uprawnienia do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

W drodze, w rozumieniu przepisów o drogiach publicznych, a wyjątkowo i tymczasowo, w drodze, w rozumieniu przepisów o inżynierskich sprzętach przepustowych;



Otrzymano:
1. Pan Przemysław Wiśnick
ul. Zamkowy 18 m. 22
02-116 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. o/s



type. ahl. MAZ013U 467 RES/D



Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

[illegible]

Pan Przemysław Więcek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

przystąpił

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

LAZ/0396/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Stratigolony zbiras uduyay opynawel zotyl opynawel na odawoda niefekazaj detszil.

POUČZENIE

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podlegając do wykonania samodzielnym funkcjom technicznym w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

Od należącej do szczytów służby odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Policji i by Instytutów Badań i Wzrostu w Warszawie za pośrednictwem Ochrony Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Ochrony Instytutów Badań i Wzrostu w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

United Arab Emirates

Węgry: Krzysztof Latorczak

2/ mar int. Irons Church

© 2001 by John Wiley & Sons, Inc.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XH1-9LJ-2LZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 139 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Duninopol i w miejscowości Podbuszyce (w granicach pasa drogowego)

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej przebiegającej przez miejscowości Duninopol i Podbuszyce w gminie Wiskitki, w powiecie żyrańskim, woj. mazowieckie.

II. Lokalizacja inwestycji

Przebudowa odcinka drogi gminnej w ramach niniejszego opracowania zlokalizowana jest na dz. nr ew. 103 obręb geodezyjny Duninopol i dz. nr ew. 67 obręb geodezyjny Podbuszyce.

III. Inwestor

Inwestorem przebudowy jest Gmina Wiskitki reprezentowana przez Wójta Gminy - . ul. Kościuszki 1, 96 - 315 Wiskitki

IV. Jednostka projektowa – wykonawca dokumentacji projektowej

NYKS Aleksandra Andruk z/s Warszawa, ul. Jagiellońska 92

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 500);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga gminna podlegająca przebudowie jest częścią drogi gminnej zapewniającym dojazd zabudowań położonych przy drodze oraz jako dojazd do gruntów rolnych.

Konstrukcję nawierzchni drogi stanowi kruszywo łamane ułożone na gruncie rodzimym.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, istniejących uwarunkowań terenowych oraz przewidywanego natężenia ruchu drogowego.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas w sposób powierzchniowy.

Projektowane parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z mieszanki mineralno – asfaltowej (betonu asfaltowego);
- pobocza obustronne, gruntowe ulepszone kruszywem;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;
- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinków drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. (rys. nr 1)

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,50 m;
- pobocze gruntowe ulepszone obustronnie kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m;

Konstrukcje nawierzchni

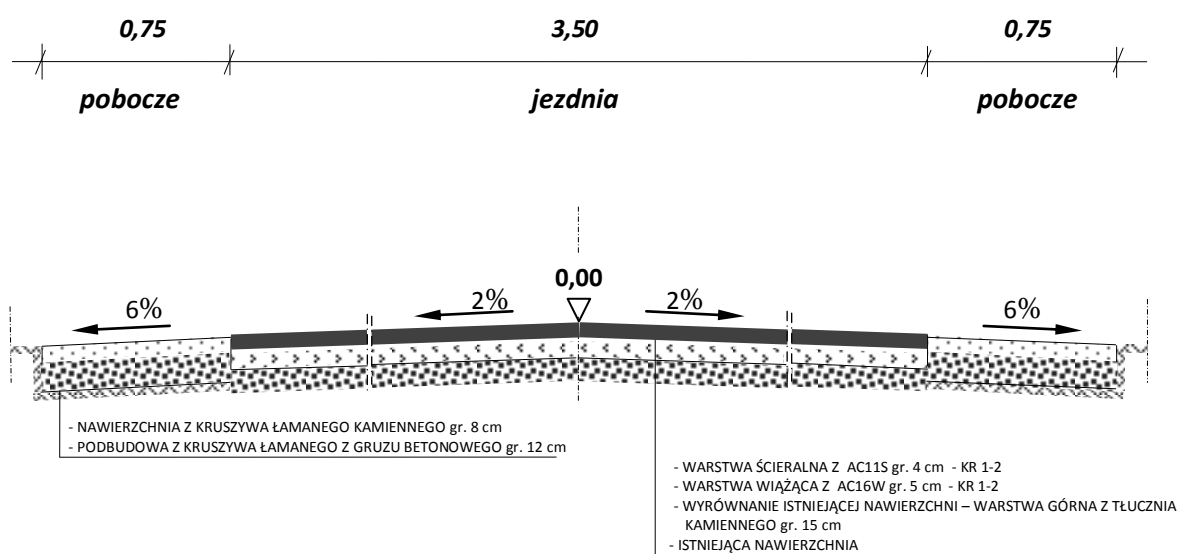
- jezdnia:

- warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W grub. 5 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 grub. 15 cm na istniejącej nawierzchni nieulepszonej.

- pobocze:

- kruszywo stabilizowane mechanicznie - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm warstwa gr. 8 cm;
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie- tłuczeń z gruzu betonowego 0/63 mm gr. 12 cm (nie dopuszcza się zastosowanie tłucznia z gruzu ceglano-betonowego).

PRZEKRÓJ NORMALNY



3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

4. Kolizje

Droga w obecnym przebiegu nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonanie przebudowy drogi

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00	POBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi nie przewiduje wprowadzenie zmian w zagospodarowanie terenu. Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną archeologiczną lub ochroną konserwatora zabytków i przyrody.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska istniejącego obecnie w obrębie realizowanej inwestycji.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 830,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej (warstwa ścieralna) – 2917,50 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłucznem kamiennym – 1246,50 m²;

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu przyległego do drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Przebudowa drogi poprawi warunki przejazdu oraz stan środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

3. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:

- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma natomiast zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Jednakże rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości odbywania się ruchu pojazdów interwencyjnych.

Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.


Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

W celu zapobieżenia wystąpienia wypadków podczas wykonywania robót przy przebudowie drogi, należy zapewnić:

- instruktaż pracowników,
 - rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki itp.),
 - zaplanowanie rozwiązania układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i dojazdu do posesji.
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień i zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

Opracował:


inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0396/POOD/06