

NPZ.6220.15.2021.DM

**Decyzja Nr 11.2022
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2 w związku z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dalej *ustawa o oś*, § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r., poz. 735 ze zm.) dalej *Kpa*, po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana _____ w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4704W Miedniewice-Bolimów od km 0+462,50 do km 2+351**”, realizowanego na działce nr ewid. 272 obręb Miedniewice i działce nr ewid. 16 obręb Kamionka gm. Wiskitki.

POSTANAWIAM

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia;**
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy o oś oraz nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b ustawy o oś z uwzględnieniem następujących elementów:**
 1. bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody;
 2. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 3. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie);zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
 4. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 5. podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 6. wierzchnią warstwę gleby należy zdejmować jednokierunkowo, nadmiar zdeponować do późniejszego wykorzystania;

7. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
8. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
9. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
10. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
11. na etapie realizacji inwestycji wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać beczkowozami;
12. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
13. na etapie realizacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzić do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
14. na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (lub przewoźnych toalet), zapewnić systematyczne opróżnianie zbiorników przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia);
15. w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
16. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
17. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
18. na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe odprowadzać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jedni po terenie przyległym w pasie drogowym oraz do nowo wybudowanej kanalizacji deszczowej, odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
19. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Uzasadnienie

W dniu 19.10.2021r. Pan reprezentujący Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 4704W Miedniewice-Bolimów od km 0+462,50 do km 2+351, realizowanej na działce nr ewid. 272 obręb Miedniewice i działce nr ewid. 16 obręb Kamionka, gm. Wiskitki.

Na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko inwestycja zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 4, ust. 78 ust.1 pkt 2 i art.64 ust.1 pkt. 1, 2 i 4, ust. 3, 3a i 4 cytowanej wyżej ustawy o oś Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki wystąpił o opinię do:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie, który w opinii sanitarnej z dnia 13.04.2022r., znak: ZNS.471.1.6.2022.42 stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, gdzie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, w piśmie znak WA.ZZŚ.5.435.1.6.2022.KP z dnia 26.04.2022r. (data wpływu do Urzędu 02.05.2022r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia;
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, który w postanowieniu z dnia 19.07.2022r., znak: WOOŚ-I.4220.30.2022.ACH.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego zgromadzonego w sprawie w szczególności karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej Kip) oraz stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu tutejszy organ zgodnie z ww. organami opiniującymi stwierdza, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Spośród zaproponowanych przez organy opiniujące obostrzeń Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki w całości uwzględnił wszystkie wskazania, uznając je za zasadne wobec możliwych do wystąpienia oddziaływań na środowisko oraz adekwatne do skali i charakteru planowanej inwestycji. Warunki te zostały zawarte w pkt II.1-II.19 sentencji niniejszej decyzji.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4704W Miedniewice - Bolimów na odcinku o długości 1888,50 m. Przewidziany do przebudowy odcinek drogi obejmuje działkę nr ewid. 272 obręb Miedniewice i działkę nr ewid. 16 obręb Kamionka.

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny pomiędzy miejscowościami Miedniewice – Bolimów. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, miejscami zdeformowaną o szerokości 4,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. W granicach obszaru inwestycji, występuje sieć wodociągowa, energetyczna, telekomunikacyjna. Istniejąca infrastruktura techniczna, uzbrojenie terenu nie ulegnie przebudowie. Wzdłuż granicy pasa drogowego występują pojedyncze drzewa.

W ramach inwestycji powstanie dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m. z obustronnym poboczem o szerokości 1 m. oraz ciągiem pieszko-rowerowym o szerokości 2,50 m. Przewiduje się odprowadzenie wód za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni po terenie przyległym w pasie drogowym. Celem przedsięwzięcia jest polepszenie dojazdu mieszkańców do posesji, zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów, rowerzystów i pieszych.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane: wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych, wykonanie nawierzchni asfaltowej na całej

szerokości i długości jezdni, wykonanie poboczy, wykonanie ciągu pieszo-jezdnego, wykonanie kanalizacji burzowej z odprowadzeniem do odbiornika, wykonanie przepustów pod zjazdami.

Podczas wykonywania przebudowy drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR2 grub. 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR2 grub. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm grub. 20 cm;
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5-5,0$ MPa o grub. 30 cm;

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – 40 km/h na terenie zabudowanym, 50km/h poza terenem zabudowanym,
- szerokość jezdni po rozbudowie - 6,0 m
- szerokość pobocza - opaska z kostki betonowej - 1,00 m,
- szerokość pobocza – z destruktu/kruszywa łamanego - 1,00 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa z betonu asfaltowego, szer. 2,5 m, odcinek 60 – 1904,50 m,
- odwodnienie:
 - rowami o nachyleniu skarpy 1:1,5 humusowanymi; odcinek 0,00–1350 m i dalej do rowu melioracyjnego,
 - rurociągami zamkniętym z rur PP śr. 400 mm odcinek; 1350 – 1850 m i dalej do rowu melioracyjnego,
 - wpusty deszczowe, studnie deszczowe z osadnikiem, rurą PVC śr. 200 mm do rowu przydrożnego i dalej do rowu melioracyjnego.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie surowców i materiałów oraz paliw, energii i wody tj.:

- olej (paliwo technologiczne) – ok. 1,5 Mg,
- kruszywo łamane – 2000 Mg,
- piasek – ok. 1500 Mg,
- beton asfaltowy – ok. 1850 Mg,
- woda – ok. 4,0 m³.

Technologia robót zastosowana do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie odbiegać od ogólnie stosowanych w budownictwie drogowym. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn i sprzętu drogowego.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r., poz. 55 ze zm.). Teren graniczy z Bolimowsko-Radziejowickim z doliną Środkowej Rawki Obszarem Chronionego Krajobrazu. Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w odległości ok. 5,4 km od obszaru Natura 2000 Dolina Rawki PLH100015. Najbliższy korytarz ekologiczny - Lasy Łowickie, Puszcza Bolimowska KPnC-21A, zlokalizowany jest w odległości ok. 1,5 km od granic inwestycji.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w dokumentacji miejsce przeznaczone na poszerzenie jedni oraz wykonanie ścieżki rowerowej i pobocza drogi obecnie porośnięte jest roślinnością ruderalną w postaci perzu właściwego, gwiazdnicy pospolitej oraz wiechliny rocznej. W dalszej odległości pas drogowy zasiedla roślinność trawnikowa ze stanowiskami mniszka pospolitego oraz skrzypów. Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

Z uwagi na stopień przekształcenia miejsca inwestycji oraz jego otoczenia, nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a nałożone warunki realizacji i użytkowania inwestycji zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, jego realizacja i funkcjonowanie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

W celu minimalizacji wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz, wskazano w sentencji decyzji warunki w pkt. II.1- II.6.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano kontrolę terenu przed przystąpieniem do realizacji robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów oraz nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. W celu zapobieżenia utraty wartości użytkowych wierzchniej warstwy gleby określono warunek postępowania z ziemią urodzajną, co przyspieszy powrót środowiska przyrodniczego do stanu równowagi. Dodatkowo sposób zdejmowania gleby umożliwi bezpieczną ucieczkę drobnej zwierzyny z terenu prowadzonych prac.

Jednocześnie należy podkreślić, że powyższe postępowanie nie zastępuje procedury administracyjnej wynikającej z art. 56 ustawy o ochronie przyrody w sytuacji, gdy w wyniku realizacji przedsięwzięcia może nastąpić naruszenie obowiązujących zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano zajęcie powierzchni biologicznie czynnej, która może stanowić siedlisko występowania gatunków objętych ochroną. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016r., poz. 2183 ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172727299 Sucha.

Dla JCWP Sucha stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem

możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW2000065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskuje odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren inwestycji znajduje się na pograniczu głównego zbiornika wód podziemnych nr 215 „Subniecka Warszawska”.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z map Zagrożenia Powodziowego.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne zgodnie z przedłożoną Kip prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, konserwowanego i eksploatowanego w sposób prawidłowy. Zaplecze budowy wyposażone będzie w sorbenty i inne materiały do neutralizacji substancji ropopochodnych. Paliwa oraz substancje bitumiczne w trakcie realizacji przedsięwzięcia przechowywane będą w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym podłożu do czasu przekazania ich podmiotom uprawnionym do ich utylizacji. Teren budowy zostanie wyposażony w szczelne sanitariaty, opróżniane przez uprawnione podmioty.

Zastosowanie proponowanych przez Inwestora w Kip rozwiązań chroniących środowisko gruntowo-wodne, a także poddanie się przez niego obostrzeniom określonym w pkt II.7-II.19 sentencji niniejszej decyzji ograniczy do niezbędnego minimum przewidywane oddziaływania na środowisko.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzić należy, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ujścia rzek, obszary wybrzeży, nie dotyczy ona środowiska morskiego, nie występują obszary górskie, leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Na terenie planowanej inwestycji i w jej najbliższym otoczeniu brak jest obiektów zabytkowych i stanowisk archeologicznych wpisanych do rejestru zabytków województwa mazowieckiego.

Ze względu na charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożeń dla zdrowia ludzi.

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji inwestycji będzie wiązać się z pracami wykonawczymi, które będą miały charakter typowych robót budowlano-ziemnych.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu będą prace sprzętu budowlanego oraz ruch pojazdów dowożących

m.in. materiały budowlane. Przy odpowiedniej organizacji prowadzonych robót uciążliwości te powinny być zminimalizowane. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Źródłem hałasu oraz emisji substancji do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji będzie głównie ruch pojazdów po terenie planowanej inwestycji. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia normy jakości środowiska będą dotrzymane, a zatem nie pogorszy to stanu sanitarnego powietrza na terenach przyległych, ani nie zwiększy emisji hałasu do środowiska. Jak wskazał autor Kip wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co też może przyczynić się do zmniejszenia ww. emisji.

Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą wytwarzane typowe dla tego rodzaju inwestycji odpady. Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby przedmiotowe odpady negatywnie wpływały na środowisko.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Ponadto poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Przebudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne inwestycje, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

W ocenie tutejszego organu mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz uwzględniając obecny sposób użytkowania jego obszaru, a także planowane w trakcie realizacji inwestycji działania organizacyjno-technologiczne mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

Zgodnie z podanymi wcześniej informacjami planowane przedsięwzięcie inwestycyjne spowoduje poprawę stanu technicznego drogi. Przebudowa istniejącej nawierzchni wpłynie na poprawę komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, pieszych i rowerzystów.

W świetle powyższych ustaleń Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki uznał za zasadne nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizowanego przedsięwzięcia i wydać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania tej oceny.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 107 § 1 pkt 7 w związku z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub

dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.



Burmistrz
Miasta i Gminy Wiskitki
mgr Rafał Mitura

/pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji/

Załącznik

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie- reprezentowany przez Pana
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 49 Kpa,
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żyrardowie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu

**Charakterystyka przedsięwzięcia
pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4704W Miedniewice-Bolimów
od km 0+462,50 do km 2+351”**

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4704W Miedniewice - Bolimów na odcinku o długości 1888,50 m. Przewidziany do przebudowy odcinek drogi obejmuje działkę nr ewid. 272 obręb Miedniewice i działkę nr ewid. 16 obręb Kamionka.

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny pomiędzy miejscowościami Miedniewice – Bolimów. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, miejscami zdeformowaną o szerokości 4,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. W granicach obszaru inwestycji, występuje sieć wodociągowa, energetyczna, telekomunikacyjna. Istniejąca infrastruktura techniczna, uzbrojenie terenu nie ulegnie przebudowie. Wzdłuż granicy pasa drogowego występują pojedyncze drzewa

W ramach inwestycji powstanie dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m. z obustronnym poboczem o szerokości 1 m. oraz ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 2,50 m. Przewiduje się odprowadzenie wód za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni po terenie przyległym w pasie drogowym. Celem przedsięwzięcia jest polepszenie dojazdu mieszkańców do posesji, pól uprawnych, zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów, rowerzystów i pieszych.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane: wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych, wykonanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości i długości jezdni, wykonanie poboczy, wykonanie ciągu pieszo-jezdni, wykonanie kanalizacji burzowej z odprowadzeniem do odbiornika, wykonanie przepustów pod zjazdami.

Podczas wykonywania przebudowy drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR2 grub. 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR2 grub. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm grub. 20 cm;
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5-5,0$ MPa o grub. 30 cm;

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – 40 km/h na terenie zabudowanym, 50km/h poza terenem zabudowanym,
- szerokość jezdni po rozbudowie - 6,0 m
- szerokość pobocza - opaska z kostki betonowej - 1,00 m,
- szerokość pobocza – z destruktu/kruszywa łamanego - 1,00 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa z betonu asfaltowego, szer. 2,5 m, odcinek 60 – 1904,50 m,
- odwodnienie:

- rowami o nachyleniu skarpy 1:1,5 humusowanymi; odcinek 0,00–1350 m i dalej do rowu melioracyjnego,
- rurociągiem zamkniętym z rur PP śr. 400 mm odcinek; 1350 – 1850 m i dalej do rowu melioracyjnego,
- wpusty deszczowe, studnie deszczowe z osadnikiem, rurą PVC śr. 200 mm do rowu przydrożnego i dalej do rowu melioracyjnego.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY WISKITKI
mgr Rafał Mitura

.....
/pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji/