

PROJEKT
rozbudowy budynku Strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej
w Działkach-gmina Wiskitki.

Zakres opracowania:

1. Projekt drogi dojazdowej do garaży OSP oraz chodników.
2. Projekt kanalizacji wód opadowych.
3. Projekt podjazdu dla osób niepełnosprawnych.
4. projekt ogrodzenia.

Projekt opracował:

KAZIMIERZ DOMAGA
Uprawniony Inżynier Budowlany
Upr. bud, Nr ewid. - 2452/61 z 01.01.2008 r.
oraz Nr ewid. 104/63 Prawa bud. Dz. Urz. z 1961 r., poz. 46 § 29 § 6 ust. 1 pkt. 1
96-100 Skierniewice, ul. Łowicka 52
tel. 046 833 21 10

Skierniewice, grudzień 2008r.

Wyszczególnienie dokumentacji

- | | |
|---|--------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Projekt drogi | Rys.Nr.AB-01 |
| 3. Projekt kanalizacji wody opadowej | Rys.Nr.AB-02 |
| 4. Projekt konstrukcji nawierzchni drogowej | Rys.Nr.AB-03 |
| 5. Projekt chodników i podjazdu dla osób niepełnosprawnych. | Rys.Nr.AB-04 |
| 6. Projekt konstrukcji podjazdu dla osób niepełnosprawnych. | Rys.Nr.AB-05 |
| 7. Projekt balustrad tarasu budynku OSP Działki. | Rys.Nr.AB-06 |
| 8. Projekt ogrodzenia działki od strony wschodniej. | Rys.Nr.AB-07 |

OPIS TECHNICZNY

1. Projekt drogi dojazdowej do garaży OSP oraz chodniki

Droga dojazdowa do garaży została zaprojektowana o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm, BEHATON – kolor czerwony na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego o grubości 20cm, dwuwarstwowa.

Warstwa dolna grubości 10cm o frakcji kruszywa łamanego 31,5 do 63 mm.

Warstwa górna grubości 10cm o frakcji kruszywa łamanego do 31,5mm.

Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grubości 15cm.

Kostkę brukową BEHATON należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm ze spadkiem poprzecznym i podłużnym 1%.

Krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej z oporem.

Chodniki do wejścia do budynku OSP i podjazdu dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu HOLLAND grubości 6cm, kolor czerwony na posypce cementowo-piaskowej i podbudowie piaskowej grubości 10cm.

Obrzeża chodnikowe 8x30cm kolor czerwony.

Szczegóły wykonania zostały podane na rysunkach Nr.AB-01 i AB-03

2. Projekt kanalizacji wód opadowych

Główny kanał kanalizacyjny wody opadowej należy wykonać z rur PCV o średnicy 163mm ze spadkiem jednoprocentowym w kierunku ulicy-bramy wjazdowej. Zasypanie kanału należy wykonać piaskiem warstwami grubości 20cmz dokonaniem zagęszczenia mechanicznego. Całkowita długość kanału 33,50m.

Przyłącza kanalizacyjne wykonać z rur PCV o średnicy 110mm. Przyłącza stanowią podłączenie 3 szt. Studzienek ściekowych-wpustów drogowych oraz 3 szt. Rur spustowych budynku strażnicy.

Studnie kanalizacyjne rewizyjne w ilości 2 szt. z kręgów betonowych o średnicy 1000mm. Włazy studni żeliwne typu ciężkiego.

W ścianach studni należy osadzić stopnie włazowe żeliwne w ilości po 6 szt. W każdej studni.

Na studniach należy zamontować pokrywy żelbetowe nastudzienne oraz pierścienie odciążające żelbetowe.

Studzienki ściekowe-wpusty drogowe w ilości 3 szt., osadniki betonowe o średnicy 500mm, nadstawka betonowa o średnicy 500mm, pierścień odcinający i utrzymujący wpusty żelbetowe.

Wpusty uliczne żeliwne ściekowe typu ciężkiego.

2. Projekt kanalizacji wód opadowych

Główny kanał kanalizacyjny wody opadowej należy wykonać z rur PCV o średnicy 163mm ze spadkiem jednocentowym w kierunku ulicy-bramy wjazdowej. Zasypanie kanału należy wykonać piaskiem warstwami grubości 20cmz dokonaniem zagęszczenia mechanicznego. Całkowita długość kanału 33,50m.

Przyłącza kanalizacyjne wykonać z rur PCV o średnicy 110mm. Przyłącza stanowią podłączenie 3 szt. studzienek ściekowych-wpustów drogowych oraz 3 szt. rur spustowych budynku strażnicy.

Studnie kanalizacyjne rewizyjne w ilości 2 szt. z kręgów betonowych o średnicy 1000mm. Włazy studni żeliwne typu ciężkiego.

W ścianach studni należy osadzić stopnie włazowe żeliwne w ilości po 6 szt. W każdej studni.

Na studniach należy zamontować pokrywy żelbetowe nastudzienne oraz pierścienie odciążające żelbetowe.

Studzienki ściekowe-wpusty drogowy w ilości 3 szt., osadniki betonowe o średnicy 500mm, nadstawka betonowa o średnicy 500mm, pierścień odcinający i utrzymujący wpusty żelbetowe.

Wpusty uliczne żeliwne ściekowe typu ciężkiego.

3. Projekt podjazdu dla osób niepełnosprawnych.

Podjazd dla osób niepełnosprawnych należy wykonać według opracowanych rysunków Nr.AB-04 oraz AB-05.

Fundament ścianek podjazdu z betonu B-15. Belki i płytę podjazdu wykonać jako żelbetowe. Beton B-25.

Cokolik na płycie podjazdowej wykonać z cegły klinkierowej KL-250.

Nawierzchnia podjazdu z kostki betonowej grubość 6cm typu HOLLAND-kolor grafitowy na podsypce cementowo-piaskowej.

Poręcze podjazdu z rur stalowych malowanych farbą chlorokauczukową dwukrotnie w kolorze żółtym.

Balustrady na tarasie wykonać z kształtowników stalowych, malowanych dwukrotnie farbą chlorokauczukową w kolorze brązowym.

Balustrady wykonać według rysunku Nr.AB-06.

4.Ogrodzenie działki OSP

Istniejące ogrodzenie działki OSP od strony wschodniej siatkowe na słupkach żelbetowych i cokole betonowym należy rozebrać. Długość ogrodzenia – 50mb.

W miejscu rozebranego ogrodzenia należy wykonać nowe ogrodzenie z prefabrykatów żelbetowych, wysokości 2.0m.

Słupki ogrodzenia należy obetonować. Beton B-15.

Ogrodzenie należy wykonać według rysunku Nr.AB-07.